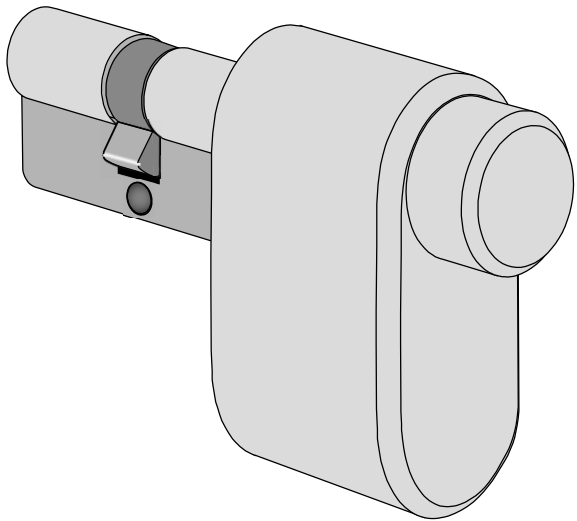


CEMO motorcilinder

Montage- en bedieningshandleiding



Let op:

Controleer bij deuren in vlucht- en reddingswegen of slot en motorcilinder goedgekeurd en geschikt zijn voor de uitrusting van de deur.



**Vertaalde montage- en
bedieningshandleiding
Versie 0,2017**

1 Inhoudsopgave

2	Symbolen	4
3	Voorwoord	5
3.1	Uitvoeringen	5
3.2	Fabrikant en service	5
3.3	Doelgroep.....	6
4	 Voor uw veiligheid	7
4.1	Verklaring van de gevaarsaanduidingen.....	7
4.2	Gebruik overeenkomstig de bestemming.....	8
4.3	Verantwoordelijkheid van de exploitant	9
4.4	Personeelskwalificaties	9
4.5	CE-verklaring van overeenstemming.....	10
4.6	Fundamentele veiligheidsinstructies.....	11
5	Inleiding.....	16
5.1	Beschrijving	16
5.2	Leveringsomvang.....	20
6	Montageoverzicht.....	21
6.1	Algemeen overzicht van de montagewerkzaamheden	21
6.2	Aanzicht van de motorcilinder op de deur.....	23
7	Montagehandleiding.....	25
7.1	Montagevoorbereidingen	26
7.2	Inbouw van de motorcilinder in de deur	29
7.3	Elektrische aansluitingen	32
7.4	Aansluiting van de besturingsingangen (K2).....	37
7.5	Aansluiting van de signaaluitgangen	41
7.6	Integratie in draaideuraandrijvingen	42

8	Inbedrijfstelling van de motorcilinder.....	44
8.1	Voorwaarden voor de inbedrijfstelling	45
8.2	Programmeermodus 1 (standaard)	46
8.3	Programmeermodus met antipaniekfunctie	48
8.4	Aanwijzingen voor antipanieksloten	51
9	Bediening van de motorcilinder.....	52
9.1	Algemene bediening	52
9.2	Bijzonderheden van de motorcilinder	53
9.3	Tijdgerelateerde processen	55
10	Optische signalen	58
11	Gebruik van de accessoires	60
11.1	Installatie van de schakelklok.....	61
11.2	Gebruik van de CESTronics-wandterminal	63
11.3	Installatie van CEMO-Net online	64
11.4	CEMO-Net online-uitbreidingsset.....	66
11.5	CEMO-Net PoE (Power over Ethernet).....	71
11.6	CEStronics-besturing, installatie en configuratie.....	76
11.7	Montage en installatie	78
11.8	Gebruik van de CEMO RS 232-adapter	82
11.9	Configuratiecommando's	88
12	Zorg.....	101
13	Onderhoud	101
14	Reserveonderdelen	101
15	Fouten oplossen	102
16	Afvoeren	104
17	Technische gegevens.....	105
18	Verklaring van belangrijke begrippen	109
19	Aanwijzingen m. b. t. de fabrieksgarantie	110
20	Trefwoordenlijst	111

2 Symbolen

De inhoudelijke elementen in deze gebruikershandleiding zijn voorzien van vaste symbolen:



Bijkomende informatie over het voordelige gebruik van de OMEGA FLEX-cilinder



Verwijzing naar andere informatieproducten



Instructies i.v.m. het correct omgaan met afval

-
- Procedurestappen. Tips met dit symbool vereisen een door u uit te voeren handeling.
-

3 Voorwoord

Deze gebruikershandleiding helpt u bij de montage en het correcte, veilige en voordelige gebruik van de CEMO-motorcilinder, hierna kortweg „motorcilinder“ genoemd.

Elke persoon die deze motorcilinder programmeert, bedient of als afval verwijdt, moet de volledige inhoud van deze gebruikershandleiding gelezen en begrepen hebben.

Bewaar deze gebruikershandleiding gedurende de hele gebruiksduur binnen handbereik.

Geef deze handleiding door aan de eindgebruiker.



Maak steeds gebruik van de meest recente versie van deze handleiding. Updates kunt u steeds gratis downloaden op www.ces.eu.

3.1 Uitvoeringen

Deze montage- en gebruikershandleiding geldt uitsluitend voor:

CEStronics CEMO-motorcilinders (D970K en D970N)

3.2 Fabrikant en service

De fabrikant van de motorcilinder is:

C.Ed. Schulte GmbH
Zylinderschlossfabrik
42551 Velbert, Germany
Tel: +49 (0) 2051-204-0
Fax: +49 (0) 2051-204-229
www.ces.eu

Voor dienst na verkoop vragen wij u om contact op te nemen met uw vakhandelaar.

3.3 Doelgroep

Deze handleiding is bestemd voor opgeleid montagepersoneel, onderhoudspersoneel en operatoren.

De noodzakelijke vakkennis voor het correcte gebruik van het product zijn een voorwaarde voor het gebruik van deze handleiding.

De hiervoor noodzakelijke producttraining wordt gegeven door uw vakhandelaar. Mocht dit nog niet gebeurd zijn, neem dan contact op met uw vakhandelaar om de producttraining alsnog te krijgen.



LET OP

Risico op ongewilde toestand van uw systeem

Uw systeem kan onverwachte functies uitvoeren als u de mogelijkheden van het systeem niet precies kent.

- ▶ Indien u met het OMEGA-Flex systeem programmeert, moet u zich bewust zijn van de uitwerking van uw programmering. Anders zijn onverwachte resultaten mogelijk.
- ▶ Indien er functies van het OMEGA-Flex systeem zijn die u niet begrijpt, neem dan voor meer informatie contact op met uw vakhandelaar.
- ▶ Zorg ervoor dat u er zich steeds van vergewist dat de programmering wel degelijk het door u gewenste resultaat heeft.

4 Voor uw veiligheid

4.1 Verklaring van de gevaarsaanduidingen

In deze montage- en bedieningshandleiding vindt u de volgende categorieën van gevaaraanwijzingen:



LET OP

Opgelet! Deze instructies waarschuwen voor gevaren die kunnen leiden tot materiële of milieuschade.



VOORZICHTIG

Aanwijzingen met het woord VOORZICHTIG waarschuwen voor gevaren, waarbij mogelijk lichte tot middelzware lichamelijke letsels optreden.



WAARSCHUWING

Instructies met het woord WAARSCHUWING waarschuwen voor gevaren waarbij mogelijk middelzware tot dodelijke verwondingen voorkomen.

4.2 Gebruik overeenkomstig de bestemming

De motorcilinder dient voor het ontgrendelen en vergrendelen van deuren met sloten, waarbij knopsystemen toegestaan zijn. De motorcilinder is uitsluitend bestemd voor dit doeleinde en mag alleen daarvoor worden gebruikt.

De motorcilinder mag zonder onze schriftelijke toestemming op geen enkele manier worden veranderd.

Iedere andere toepassing geldt als oneigenlijk en kan leiden tot materiële schade of zelfs tot lichamelijk letsel.

C.Ed. Schulte GmbH Zylinderschlossfabrik aanvaardt geen aansprakelijkheid voor beschadigingen die ontstaan door oneigenlijk gebruik.

4.3 Verantwoordelijkheid van de exploitant

De exploitant van de motorcilinder dient ervoor zorg te dragen dat iedere persoon die met de motorcilinder werkt, de doelovereenkomstige omgang met deze motorcilinder ook beheerst en begrijpt.

Uw plaatselijke vakbedrijf verzorgt scholingsbijeenkomsten voor de omgang met het product, waarbij de volgende punten aan de orde komen:

- **Gebruik overeenkomstig de bestemming (blz. 6)**
- **Fundamentele veiligheidsinstructies (blz. 10)**
- **Zorg ervoor dat uw personeel over de noodzakelijke kwalificaties beschikt (blz. 7)**
- **Algemene instructies en bij noodgevallen te nemen maatregelen**
- **Voorschriften ter preventie van ongevallen**
- **Bediening en montage van de motorcilinder overeenkomstig deze montage- en bedieningshandleiding**

4.4 Personeelskwalificaties

Om te waarborgen dat de scholing volledig wordt begrepen, dient de scholing te worden gegeven in de taal van het personeel.

De volgende personeelskwalificaties zijn vereist:

Montage, inbedrijfstelling, instructies	Technisch vakpersoneel dat de taal beheerst.
Verhelpen van storingen en het plegen van onderhoud, zoals beschreven in de montage- en bedienings-handleiding.	Technisch vakpersoneel dat de taal beheerst.

4.5 EU-verklaring van overeenstemming

De EU-conformiteitsverklaring kunt u vinden op onze website
www.ces.eu/nl

4.6 Fundamentele veiligheidsinstructies

Volg alle waarschuwingen en aanwijzingen in deze montage- en bedieningshandleiding op, wanneer u de motorcilinder monteert, programmeert en gebruikt.

- ▶ Om gevaar voor verwondingen en levensgevaar te vermijden, moet u de volgende veiligheidsinstructies opvolgen:

4.6.1 Explosiegevaar

Onderdelen van de motorcilinder die onder spanning staan kunnen een explosie veroorzaken. Gebruik de motorcilinder niet in explosieve omgevingen.

4.6.2 Verstikkingsgevaar

Laat uw kinderen niet spelen met het verpakkingsmateriaal van de motorcilinder. Kinderen lopen daardoor verstikkingsgevaar.

4.6.3 Gevaar voor vergiftiging

Kinderen kunnen kleine onderdelen zoals batterijen of schroeven inslikken. Bewaar de motorcilinder buiten het bereik van kinderen.

Houd schroeven en kleine onderdelen niet met uw lippen vast. Het gevaar bestaat dat u die dan inademt of inslikt.

4.6.4 Gevaar voor materiële schade

Om materiële schade of lichamelijk letsel te vermijden, volgt u de volgende veiligheidsinstructies op:

- Controleer nieuwe motorcilinders op transportschade en meld deze onmiddellijk aan uw dealer.
- Voer werkzaamheden aan en in de besturing alleen in stroomloze toestand uit.
- Neem de geldende installatievoorschriften in acht.
- Voor deuren met toelating gelden speciale voorschriften. Controleer de toelaatbaarheid alsvorens aan of door de deur te gaan boren.
- Laat installatiewerkzaamheden steeds over aan gekwalificeerd personeel.
- Laat reparatiewerkzaamheden steeds over aan gekwalificeerd en gespecialiseerd personeel.
- Neem de instructies voor de aardaansluiting in acht.
- Controleer bij deuren in vlucht- en reddingswegen of slot en motorcilinder goedgekeurd en geschikt zijn voor de uitrusting van de deur.
- Zorg ervoor dat de programmering van uw schakelklok klopt. Een foutief geprogrammeerde schakelklok kan eventueel uw veiligheid in gevaar brengen.
- Gebruik alleen door CES aanbevolen accessoires en reserveonderdelen.
- Gebruik alleen het bijbehorende gereedschap om de motorcilinder te openen.
- Gebruik geen beschadigde sleutels, om het sluitmechanisme van de cilinder niet te beschadigen.
- Monteer de motorcilinder en kabels alleen in de beveiligde zone.
- Sluit enkel potentiaalvrije contacten aan op de besturingsingangen.

- Neem de instructies met betrekking tot de kabellengten en draaddoorsneden in acht.
- Gebruik uitsluitend originele stekkers van CES.
- Gebruik voor de bevestiging van de motorcilinder geen boormachines of accuschroevendraaiers.
- U dient zich er bij de montage van te overtuigen dat het slot en de deur in onberispelijke staat verkeren. Functiestoringen van het slot kunnen een negatieve invloed hebben op de werking van de motorcilinder.
- Zorg ervoor dat de cilinder bij de montage klemvrij en zonder gebruik van geweld door de PC-gaten van het beslag en het slot kan worden gestoken. Anders dient u het slot en het beslag ten opzichte van elkaar uit te lijnen, om te vermijden dat de cilinder bij de bevestiging klemt komt te zitten of verbuigt.
- Gebruik geen smeermiddelen of oliën voor motorcilinders.
- Laat de motorcilinder niet op de vloer, op harde ondergronden of voorwerpen vallen.
- Bescherm de elektronische componenten van de motorcilinder tegen water en andere vloeistoffen.
- De motorcilinder bevat zeer gevoelige elektronische componenten, die door elektrostatische oplading kunnen worden beschadigd of gestoord. Demonteer motorcilinders daarom niet in ruimten met elektrostatische oplading.

4.6.5 Gevaar door klimatologische invloeden

- Gebruik motorcilinders niet in een corrosieve atmosfeer (zout, chloor, ammoniak, kalkwater).
- Gebruik motorcilinders alleen in ruimten, waarin de luchtvochtigheid minder dan 95 % bedraagt.
- Gebruik de motorcilinder niet buiten.
- Gebruik motorcilinders niet in ruimten met een sterke stofvorming.

- Gebruik motorcilinders niet in de nabijheid van warmtebronnen.
- Stel motorcilinders alleen bloot aan temperaturen van $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ tot $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Controleer vóór de montage of de deuren correct sluiten en of de dagschoot en de nachtschoot soepel bewegen.
- U dient zich ervan te overtuigen dat uw deurcontacten bij montage op metalen ondergrond foutloos functioneren.
- Door metalen ondergronden kan het schakelgedrag van de deurcontacten veranderd zijn.
- Gebruik voor de montage binnen de deur alleen de meegeleverde aansluitkabel, om functiestoringen te vermijden.
- Gebruik bij een verlenging van de afgeschermdde aansluitkabel een kabel met een grotere doorsnede.
- Controleer na ieder onderhoud of na iedere reparatie de functionaliteit van het apparaat.

4.6.6 Gevaar voor lichamelijk letsel

- Gebruik de motorcilinder alleen voor deursloten, waarbij knopsystemen toegestaan zijn. Bij functiestoringen van de motorcilinder is het mogelijk dat personen in gevaarlijke situaties de deur niet kunnen openen en gewond raken of gedood worden.
- Gebruik de motorcilinder niet voor deuren met paniekt functies, zoals bijv. nooddeuren, waarin een knopcilinder niet toegestaan is. Personen kunnen in gevaarlijke situaties de deur niet kunnen openen en gewond raken of gedood worden.
- Laat werkzaamheden aan de voedingseenheid van de motorcilinder en aan het 230V-net enkel uitvoeren door gespecialiseerd personeel.

- Probeer nooit om een draaiende sleutel vast te houden. Als gevolg van het hoge draaimoment van de motorcilinder kunt u zich verwonden.
- De motorcilinder heeft in antipanieksloten niet de functie van een vluchtwegbeveiliging. De motorcilinder controleert tijdens de nachtmodus om de 15 minuten de vergrendelingstoestand van de deur. Als de deur met de deurekruk wordt geopend, dan vindt er automatisch een hervergrendeling plaats.

4.6.7 **Gevaar voor verlies van de goedkeuring**

- Zorg ervoor dat bij montagewerkzaamheden aan goedgekeurde deuren (bijv. rookwerende deuren) de goedkeuringsvoorwaarden in acht worden genomen.
- Zorg ervoor dat bij de montage van de motorcilinder in deuren voor vlucht- en reddingswegen de daarvoor bestemde voorschriften in acht worden genomen.
- Zorg ervoor dat bij de montage van de motorcilinder op sloten met paniekfunctie de specificaties van de slotfabrikant in acht worden genomen. De motorcilinder is wat het principe betreft een knopcilinder.
- Bij enkele panieksloten zijn knopcilinders (dus in principe ook de CEMO-motorcilinders) niet toegelaten. U moet zelf controleren en u duidelijkheid verschaffen of de CEMO-motorcilinders voor de door u beoogde toepassing zijn toegelaten. Als de door u beoogde toepassing niet is toegelaten, mag u de CEMO-motorcilinders daarvoor niet gebruiken.

5 Inleiding

5.1 Beschrijving

De motorcilinder ver- en ontgrendelt deuren en andere sluitinrichtingen geautomatiseerd.

Het systeem wordt bestuurd via een geïntegreerde elektronische aansturing, die de motorcilinder naar keuze tijdgerelateerd of voor afzonderlijke bedieningen vrijgeeft.

De motorcilinder kan vanaf de buitenzijde met een mechanische sleutel, via het invoeren van een code of via RFID-media in verbinding met toegangscontrolesystemen worden bediend. De binnenzijde wordt bediend via een mechanische knop of via sensoren.

De motorcilinder is volledig compatibel met alle CES-sluitsystemen vanaf systeem S4000. Hij kan worden gebruikt voor alle op profielcilinders afgestemde sloten en ondersteunt de bediening van sloten met wissel, centrale sloten, sloten met meerpuntsvergrendeling en antipanieksloten.

CEMO-NET is de online variant van de motorcilinder en breidt de toepassingsmogelijkheden uit. Voor de online verbinding wordt de besturing van de motorcilinder uitgerust met een netwerkmodule en kan dan via ieder IP-netwerk centraal worden bestuurd. Tot een compleet systeem behoort ook nog de optionele CESTronics-besturingssoftware en eventueel de nodige bekabeling.

De CEMO-besturingssoftware is het centrale bestanddeel van een elektronisch veiligheidssysteem. Deze software maakt de automatische besturing mogelijk en levert gebeurtenissen van de aangesloten deuren. Binnen de gebruikersinterface van de CEMO-besturing kunnen vele mogelijke programmeerfuncties worden uitgevoerd.

De CEMO-besturingssoftware beheert alle in het gebouw aangesloten deuren in de vorm van een gestructureerde beeldschermmatrix.

Voor verschillende beheerstaken zijn verschillende beeldschermweergaven beschikbaar, waardoor een snelle en overzichtelijke configuratie gegarandeerd is.

Door de permanent beschikbare online verbinding worden activiteiten aan de deuren en de deurtoestanden onmiddellijk weergegeven en opgeslagen. Alle deuren zijn weergegeven door middel van een gekleurde, onmiddellijk herkenbare toestandsindicatie. Alarm- en foutmeldingen worden weergegeven en kunnen worden bevestigd.

Het is met een muisklik mogelijk om alle aangesloten deuren in één keer te openen, te vergrendelen of te blokkeren.

De menustructuur laat een snelle, probleemloze configuratie van de aangesloten motorcilinders toe. Met een muisklik kan iedere individuele deurtoestand – of alle deurtoestanden tegelijkertijd – worden opgeroepen en beïnvloed.

De configuratie van iedere motorcilinder omvat tijdcommando's, openingstijden van de deur, begrenzing van het aantal slottoeren, uitvoer van het alarmcontact, standaardmodus en nog veel meer. De geïntegreerde, virtuele tijdschakelklok is vrij instelbaar, zodat iedere motorcilinder individueel in de tijd kan worden geregeld. Groeperingen kunnen afhankelijk van de positie en toewijzing van de deuren in het gebouw worden uitgevoerd.

De CEMO-NET-variant is verkrijgbaar als geïntegreerde oplossing bij de levering of als uitbreidingsset voor bestaande installaties. Uitgerust met een netwerkmodule kan de motorcilinder daardoor ook achteraf worden aangesloten op elk ter plaatse beschikbaar IP-netwerk. De geïntegreerde module wordt via een standaardkabel direct met het netwerk verbonden. De stroomvoorziening van de CEMO-NET kan optioneel ook worden gerealiseerd via PoE (Power over Ethernet).

CEMO-NET biedt een hoog bedieningscomfort en een aanzienlijke afstands- en tijdsbesparing bij uitgestrekte installaties.

5.1.1 Specificaties van de motorcilinder

- Eenvoudige montage, onafhankelijk van het aanwezige beslag
- Snelle openings- en vergrendelingstijd (ca. 1,5 seconde voor 2 toeren van nachtschoot en dagschoot)
- Automatische herkenning van de slotfunctie voor:
 - deurrichting (DIN-links, DIN-rechts),
 - aantal nachtschoottoeren, paniekfunctie
 - Automatische dag-/nachtomschakeling door geïntegreerde schakelklok
- 5 potentiaalvrije ingangen voor:
 - “blijvend ontgrendeld” - functie (dagschootfunctie)
 - dag-/nachtomschakeling door tijdsturing van TC-systemen
 - deur ontgrendelen
 - deur vergrendelen
 - deurwaarneming via deurcontact
- 2 potentiaalvrije uitgangen voor de aansluiting van indicatie-inrichtingen voor de deursoestand en voor storingen
- Automatische sluitondersteuning bij sleutelbediening vergrendelen/ontgrendelen
- Automatische sluitondersteuning bij knopbediening vergrendelen/ontgrendelen

5.1.2 Mogelijke opties van de motorcilinder

- Geïntegreerde schakelklok
- Aan de binnenzijde zonder knop
- Aan de buitenzijde zonder sluitfunctie
- CESTronics - wandterminals voor toegangscontrole via transpondermedia.
- Openingssensor voor automatisch openen van de deur van de binnenkant
- Uitbreidingsset CEMO-Net online, voor besturing via TCP/IP-netwerken.
- Uitbreidingsset CEMO-Net online PoE, maakt de integratie mogelijk in netwerken, waarbij de bedrijfsspanning wordt geleverd door het netwerk.
- Configuratieadapter
- CESTronics - besturingssoftware, maakt de besturing en configuratie van motorcilinders via het netwerk mogelijk.

5.1.3 Andere toepassingsmogelijkheden

- Automatische bediening door openingssensoren.
- Centrale besturing via besturingssoftware.
- Automatische besturing door bijv. gebouwenbeheersystemen.
- Vervanging voor elektrische deuropeners bij deuren die na gebruik overdag vergrendeld moeten zijn.



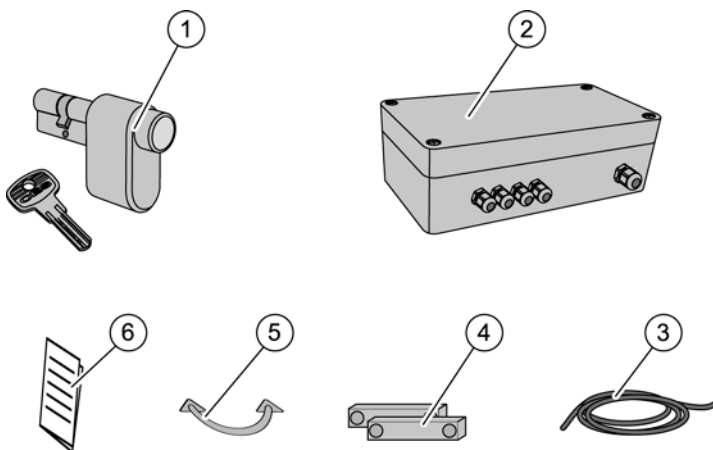
Voor meer informatie neemt u contact op met uw gespecialiseerde CES-verkooppartner.

5.2 Leveringsomvang

- ▶ Controleer vóór de montage en ingebruikname de inhoud van de verpakking en de leveringsomvang.
- ▶ Controleer nieuwe apparaten op transportschade en meld deze onmiddellijk aan uw dealer.



De leveringsomvang kan ook worden afgestemd op uw specifieke wensen. Hierna wordt het complete CEMO-pakket beschreven.

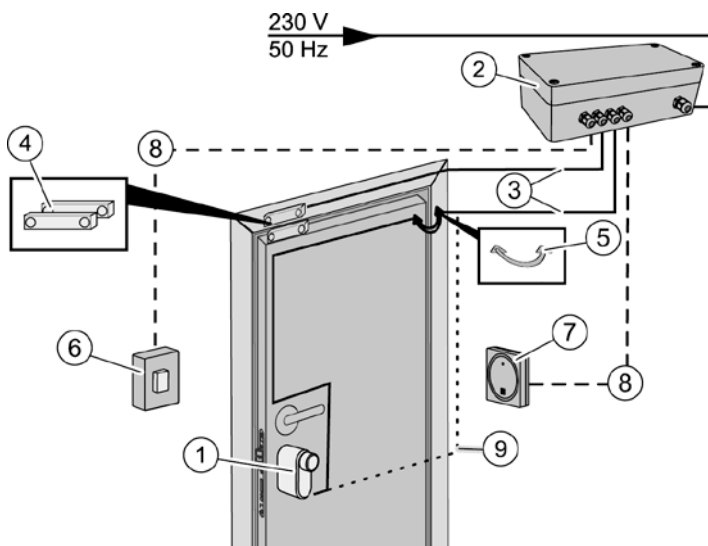


1	1 stk. sluitcilinder met 1 stk. sleutel en motoreenheid
2	1 stk. besturing met voedingseenheid in kunststofbehuizing
3	1 stk. aansluitkabel 7 m
4	1 stk. deurcontact
5	1 stk. kabelovergang
6	1 stk. montage- en bedieningshandleiding

6 Montageoverzicht

Hierna zijn alle montagewerkzaamheden beschreven, die u moet uitvoeren voor de foutloze, volledige werking van de motorcilinder (de punten 6 – 9 zijn optioneel):

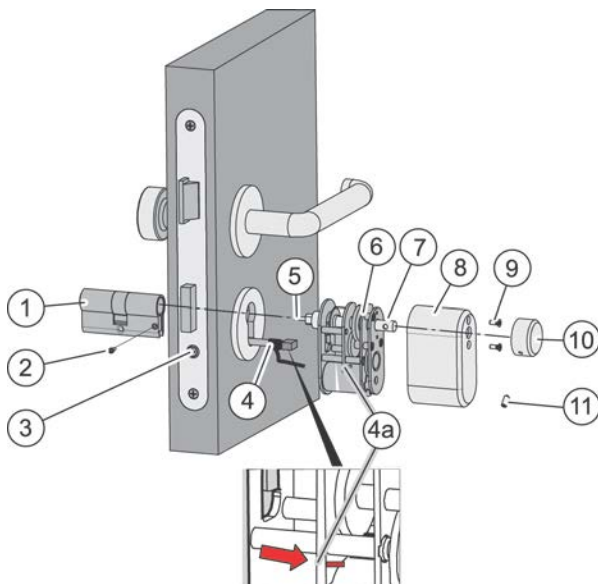
6.1 Algemeen overzicht van de montagewerkzaamheden



1	Sluitcilinder met motoreenheid
2	Besturing met voedingseenheid in kunststofbehuizing
3	Aansluitkabel
4	Deurcontact
5	Kabelovergang
6	Schakelaar voor vrijgave (optioneel)
7	Wandterminals uit het OMEGA-assortiment (optioneel)
8	Kabelinstallatie voor optionele apparaten

9	Alternatieve kabelinstallatie v. aansluitkabel
----------	--

6.2 Aanzicht van de motorcilinder op de deur



1	Cilindereenheid
2	Schroef M3
3	Schroef met verzonken kop
4	Besturingskabel
4a	Aarding
5	Schakelpen
6	Motoreenheid
7	Aandrijfas
8	Motorbehuizing
9	Behuizingschroeven(2 stk.)
10	Knop

11 Stifttap

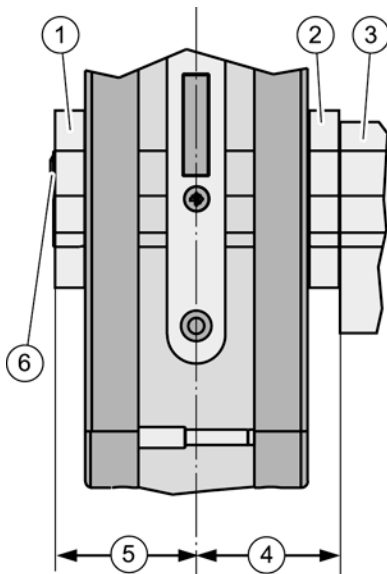
Controleer vóór de montage of de sluitcilinder de correcte lengte voor het deurslot heeft. Meet daarvoor de lengte van de sluitcilinder met beide aanslagen.

De cilinder mag aan de binnenkant niet in het beslag liggen.

- Bekijk de volgende tekening om de juiste afmetingen te bepalen.

Voorbeeld:

Lengte buitenkant + lengte
binnenkant = minimumlengte van de sluitcilinder



1	Beslag buitenkant
2	Beslag binnenkant
3	Motoreenheid
4	Lengte binnenkant (motorzijde)
5	Lengte buitenkant (sluitzijde)
6	Cilindereenheid

7 Montagehandleiding

Neem de volgende aanwijzingen in acht om de motorcilinder en de bijbehorende componenten zonder beschadigingen te monteren:



LET OP

Beschadiging van de motorcilinder en de bijbehorende componenten mogelijk bij onoordeelkundige montage.

- ▶ Alleen deskundige personen mogen de montage van de motorcilinder en de bijbehorende componenten uitvoeren.
- ▶ Voer werkzaamheden aan en in de besturing alleen uit in stroomloze toestand.
- ▶ Werkzaamheden aan het 230 V-stroomnet mogen uitsluitend worden uitgevoerd door gespecialiseerd personeel.



LET OP

Beschadiging aan de besturing mogelijk bij aanvoer van externe spanning.

- ▶ Sluit alle besturingsingangen uitsluitend aan op potentiaalvrije contacten.



LET OP

De goedkeuring van de deuren kan vervallen.

- ▶ Zorg ervoor dat uw montagewerkzaamheden de goedkeuring van uw deur niet laten vervallen.
- ▶ Zorg ervoor dat u bij de montage van de motorcilinder in vlucht- en nooddeuren de desbetreffende voorschriften in acht neemt.

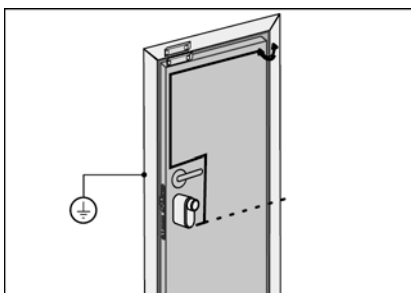
7.1 Montagevoorbereidingen

Vóór de inbouw moet u de volgende montagevoorbereidingen uitvoeren:

7.1.1 Aardaansluiting op deuren

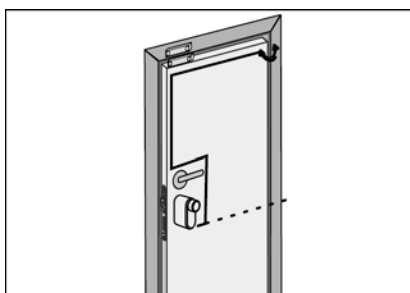
- Gebruik uitsluitend een daartoe geschikte aansluiting om uw deur te aarden:

Deur met buisframe, stalen deur en dergelijke (geaard)



- Sluit de afscherming op de motorbehuizing niet aan.

Houten deur, glazen deur en dergelijke (niet geaard)



- Sluit de afscherming op de motorbehuizing aan.

7.1.2 Voorbereidende werkzaamheden



Aanbeveling: Voorzie de deuren, die worden uitgerust met de motorcilinder, altijd van een foutloos werkende deursluiser (bovenaan).

Voer de hierna vermelde werkzaamheden uit vóór de montage van de motorcilinder. Houd deze volgorde aan:

- ▶ Controleer eerst of de deur correct sluit.
- ▶ Test met een sluitcilinder of een soepele beweging van de nachtschoot en dagschoot mogelijk is bij een gesloten deur. Test bij meerpuntsvergrendelingen alle nachtschoten en bouten.
- ▶ Verhelp eventuele gebreken.
- ▶ Indien deze niet reeds ter plaatse voorbereid is, installeert u de besturingskabel zodanig dat de stekker aan de binnenkant van de deur door het gat van de profielcilinder wordt gestoken.
- ▶ De kabel moet in het bereik van de slotkast beweegbaar zijn, zodat u hem bij de montage van de motoreenheid in de deur kunt terugduwen.
- ▶ Laat het uiteinde van de kabel met de stekker minstens 6,5 cm over het beslag uitsteken.
- ▶ Monteer uw deurcontacten en kabelovergangen op de daarvoor geschikte plaatsen.
- ▶ Test uw deurcontact altijd om te controleren of het contact bij het sluiten van de deur ook werkelijk sluit en bij het openen van de deur ook werkelijk opent.
- ▶ Gebruik voor de controle een meetinstrument met Ohmmeter.

- ▶ Neem de montageaanwijzingen voor het deurcontact in acht: De deurcontacten moeten worden afgesteld op een minimale schakelafstand, om te vermijden dat de nachtschoot uitschuift zonder dat de deur eerst wordt vergrendeld.
- ▶ Monteer de besturing en de voedingseenheid in de beveiligde zone en trek alle aansluitkabels naar daar.
- ▶ Indien er geen geaarde contactdoos voor de 230 V-aansluiting beschikbaar is, dan dient u een 230 V-aansluiting op de montagelocatie van de besturing te laten installeren door een gespecialiseerde elektrotechnicus.
- ▶ Zorg ervoor dat deze aansluiting tijdens de montage in spanningsvrije toestand geschakeld is.
- ▶ Gebruik voor de bekabeling binnen de deur alleen de meegeleverde aansluitkabel.
- ▶ Wanneer u de besturingskabel moet verlengen, zorg er dan voor dat de afscherming van de kabel mee verbonden is.



De aansluitkabel voor de motorcilinder is een afgeschermd kabel. Bij gebruik van andere kabels biedt de firma CES geen garantie op de werking.

Bij een verlenging buiten de deur moet een grotere kabeldiameter met een eveneens afgeschermd kabel worden gebruikt. De meegeleverde aansluitkabel moet bij een verlenging zo kort mogelijk worden gehouden.

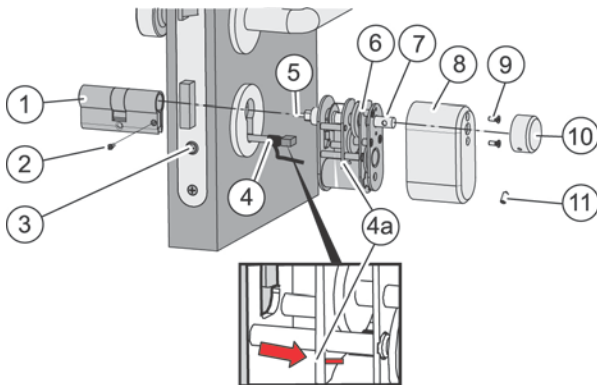
Om de kabel te verlengen tot een totale lengte van max. 20 meter wordt het kabeltype

J-Y(ST)-Y met doorsnede 0,6 of 0,8 mm² aanbevolen.

7.2 Inbouw van de motorcilinder in de deur

Wanneer u de montagevoorbereidingen hebt voltooid, dan kunt u beginnen met de montage van de motorcilinder.

Daarvoor moet u de motorcilinder eerst demonteren:



7.2.1 Demontage van de motorcilinder

- ▶ Draai de knop (10) met de stifftap (11) los.
- ▶ Draai de beide behuizingschroeven(9) los en verwijder de motorbehuizing (8).
- ▶ Draai de schroef M3 (2) los en koppel de cilindereenheid los van de motoreenheid.

Daarmee is de demontage van de motorcilinder voltooid en kunt u beginnen met de montage van de motorcilinder op de deur.

7.2.2 Montage van de motorcilinder in de deur

- ▶ Steek de stekker van de besturingskabel (4) met de afscherming door de opening in de montageplaat van de motoreenheid (6).
- ▶ Steek de stekker in de daarvoor voorziene bus op de sensorprintplaat van de motoreenheid (6). De stekker en de bus zijn gecodeerd, een verwisseling van de polen is niet mogelijk.
- ▶ **Voor deuren, die niet geaard zijn:** Steek de afscherming van de besturingskabel in de voorziene bus in de staalplaat van de motoreenheid (4a).
- ▶ **Voor deuren, die geaard zijn:** De afscherming wordt niet gebruikt en kan worden afgesneden.
- ▶ Zorg ervoor dat de kabels geen bewegende onderdelen raken of blokkeren. De afscherming moet tussen de motor en steunbout worden doorgestoken.
- ▶ Steek de cilindereenheid (1) langs buiten door het gat van de profielcilinder. Gebruik hiervoor de sleutel voor de positionering van de meenemer.
- ▶ Zorg ervoor dat de groef vanbinnen aan de onderkant van de cilindereenheid zonder geweld over de besturingskabel wordt geschoven.
- ▶ Schuif de cilindereenheid zo ver mogelijk naar binnen, om meer speelruimte te krijgen bij het vastschroeven van de onderdelen.
- ▶ Steek de schakelpen (5) in de boring van de aandrijfas (7).
- ▶ Schuif de motoreenheid (6) in de opening van de cilindereenheid (1). Door de sleutel lichtjes te draaien, sluiten de onderdelen beter ineen.
- ▶ Bevestig de motoreenheid (6) en de cilindereenheid (1) met de M3-Schroef (2) en schuif de eenheid zo ver terug, dat u de schroef met verzonken kop (3) kunt inzetten.

- ▶ Zorg ervoor dat de besturingskabel (4) mee terug in de deur wordt gevoerd.
- ▶ Test de correcte beweging van de meenemer door de sleutel in beide richtingen te draaien. Bij een correcte beweging draait u de schroef met verzonken kop handvast aan.
- ▶ Schuif de motorbehuizing (8) over de motoreenheid (6) en schroef de beide behuizingschroeven(9) vast.
- ▶ Breng de knop (10) aan over de aandrijfas (7) en bevestig hem met de stifftap (11).
- ▶ Let daarbij op de boring in de aandrijfas. De stifftap moet in de boring worden geschroefd. Alleen zo is een verdraai-beveiliging van de knop gegarandeerd.
- ▶ Test aansluitend opnieuw de foutloze werking van de motorcilinder in het slot.

Daarmee is de montage van de motorcilinder in de deur voltooid.

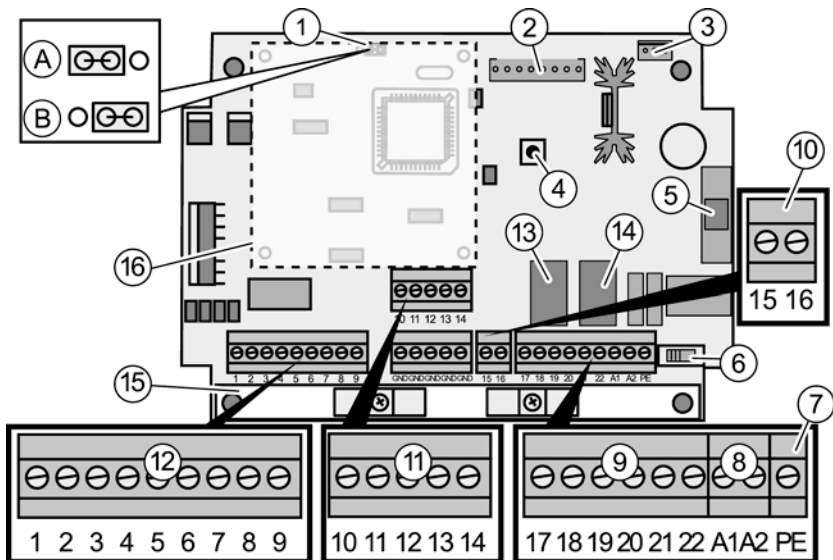
- ▶ Breng de elektrische aansluitingen tot stand, zoals beschreven op de volgende pagina's.

7.3 Elektrische aansluitingen

7.3.1 Besturing van de motorcilinder



Bij de levering ontvangt u de besturing samen met de voedingseenheid in een combinatiebehuizing. De voedingseenheid is reeds in de fabriek bekabeld met de besturing.



1	Jumper, configuratie (A)/normaal (B)
2	Insteekplaats uitbreiding
3	Configuratieaansluiting
4	Schakelaar programmeermodus
5	Zekering F1 1 A MT
6	In-/uitschakelaar
7	Aansluiting PE (klem 4/K4, PE)
8	Bedrijfsspanning 24 V AC (klem 4/K4, A1 en A2), reeds bekabeld met voedingseenheid
9	Schakeluitgangen klem 4 (K4, 17 - 22)
10	Schakelklok klem 3 (K3, 15 - 16)
11	Besturingsingangen klem 2 (K2, 10 - 14, onderste strip allemaal GND)
12	Motorcilinder klem 1 (K1, 1 - 9)
13	Relais 1, deursoestand
14	Relais 2, storing
15	Aardingsrail
16	Insteekplaats voor uitbreidingsprintplaten

7.3.2 Bekabeling van de besturing



Gevaar voor lichamelijk letsel door elektrische schok mogelijk.

- ▶ Zorg ervoor dat u bij werkzaamheden aan de besturing niet onder spanning werkt.
- ▶ U mag aan alle componenten van de motorcilinder alleen in spanningsloze toestand

werken.

- ▶ Beveilig de besturing tegen onvoorzien herinschakelen.
-

**WAARSCHUWING**

Gevaar voor lichamelijk letsel door elektrische schok mogelijk.

- ▶ Zorg ervoor dat PE op de besturing aangesloten is.
 - ▶ Zorg ervoor dat de afscherming van de besturingskabel via een aardingsrail naar PE verbonden is.
 - ▶ Zorg ervoor dat de aardingsrail van de besturing van de motorcilinder met PE verbonden is.
-

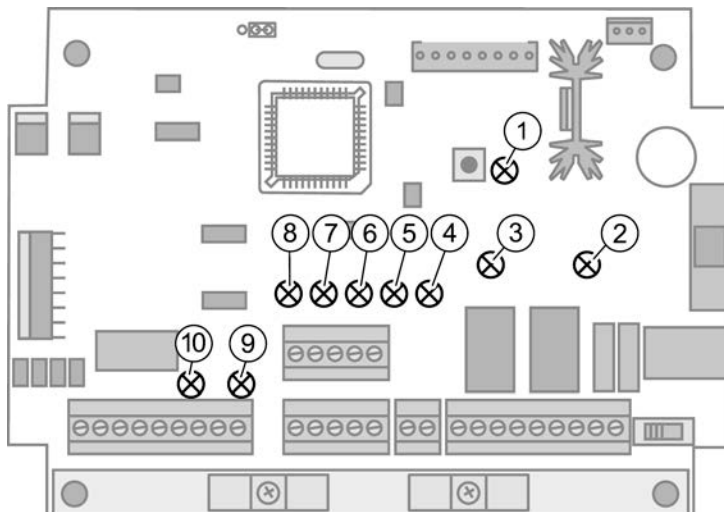


De besturing van de motorcilinder en de besturingskabel zijn uitgerust met insteekbare schroefcontactstrips.

Voor een eenvoudigere bekabeling kunt u deze schroefcontactstrips verwijderen en na de bekabeling opnieuw aanbrengen.

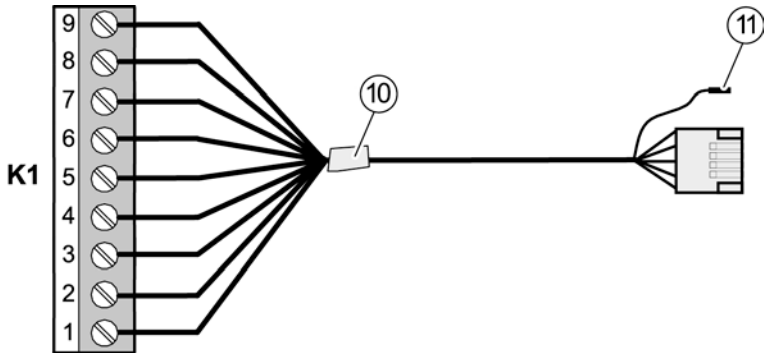
- ▶ Bekabel de besturing alleen, wanneer u de volgende voorwaarden in acht hebt genomen:
- Alle benodigde componenten zijn op de deur gemonteerd.
- De besturing van de motorcilinder en de voedingseenheid zijn in de beveiligde zone gemonteerd.
- Alle benodigde kabels zijn naar de besturing getrokken.

7.3.3 Betekenis van de LED's op de besturingsprintplaat



1	Bedrijfsindicatie
2	Storingsindicatie
3	Deur open
4	Deur ontgrendeld (DO)
5	Deurcontact (DC)
6	Dag-/nachtmodus (D/N)
7	Deur blijvend ontgrendeld (DBO)
8	Deur vergrendeld (DV)
9	Signaalgever
10	Sleutel ingestoken

7.3.4 Besturingskabel motoreenheid



1	Bruin (Bn)
2	Blauw (Bl)
3	Rood (Rd)
4	Wit (Wt)
5	Grijs (Gr)
6	Roze (Rz)
7	Geel (Ge)
8	Groen (Gn)
9	Violet (Vio)
10	Vlechtwerk
11	Stekker aarding

- Schroef het vlechtwerk (10) van de afscherming op de aardingsrail.



- Let erop dat u de geleiderkern (Litze) in de schroefklem vastzet en niet de isolatiemantel.

7.4 Aansluiting van de besturingsingangen (K2)

De besturingsingangen moet u alleen aansluiten, wanneer u de functies echt nodig hebt.

De enige uitzondering is de ingang deurcontact (DC): Deze ingang moet altijd worden aangesloten om ervoor te zorgen dat de motorcilinder foutloos werkt.



Centrale deuren in wooncomplexen of intercomsystemen worden vaak bediend via een schakelaar met een geïnstalleerde, elektrische deuropener. Deze apparaten werken vaak met gelijk- of wisselspanning.

- ▶ Wanneer u de motorcilinder gebruikt om de deur te openen, moet u de geschakelde gelijk- of wisselspanning via een relais ontkoppelen.
- ▶ Sluit de besturingsingangen van de motorcilinder alleen aan op potentiaalvrije contacten.



LET OP

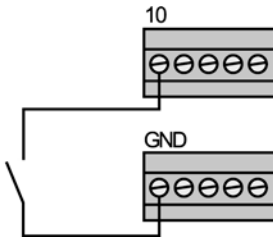
Beschadiging van de besturing mogelijk bij aanvoer van externe spanning.

- ▶ Sluit alle besturingsingangen alleen aan op potentiaalvrije contacten.
- ▶ Gebruik passende relais voor de ont koppeling.

Hieronder worden de mogelijke aansluitingen van de besturingsingangen K2 beschreven:

Ingang deur vergrendeld (DV)

K2



Wanneer u het contact sluit, wordt de deur vergrendeld, onafhankelijk van de ingestelde bedrijfsmodus (dag- of nachtmodus).

Aanwijzing:

Het vergrendelingsproces wordt bij het sluiten van de deur of bij het opheffen van de toestand deur ontgrendeld uitgevoerd.

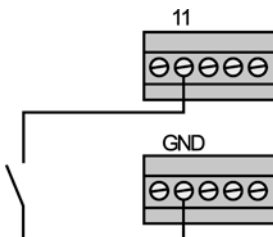
Aansluitende commando's via de ingangen DO of DBO worden niet uitgevoerd, tot de ingang deur vergrendeld (DV) opnieuw werd geopend.

Gebruikt contact: schakelaar, maakcontact.

Aanbevolen kabel: JY(St)Y...x...x 0,6

Ingang deur blijvend ontgrendeld (DBO)

K2



Wanneer u het contact sluit, wordt de deur blijvend geopend. De dagschoot wordt eveneens ingetrokken. Deze toestand is onafhankelijk van de ingestelde bedrijfsmodus (dag- of nachtmodus).

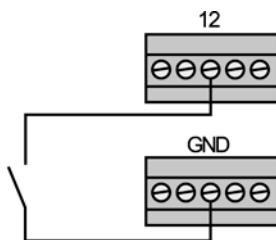
Aanwijzing:

Gebruikt contact: schakelaar, maakcontact.

Aanbevolen kabel: JY(St)Y...x...x 0,6

Ingang dag-/nachtmodus (D/N)

K2



Met deze functie schakelt u om tussen dag- en nachtmodus. Wanneer u het contact sluit, is de nachtmodus ingeschakeld.

Aanwijzing:

Op deze contacten wordt de relaisuitgang van de schakelklok aangesloten voor de omschakeling tussen dag- en nachtmodus.

Dagmodus = openen en sluiten alleen met de dagschoot

Nachtmodus = openen en sluiten altijd met de dagschoot en de nachtschoot

Gebruikt contact: schakelaar, maakcontact.

Aanbevolen kabel: JY(St)Y...x...x 0,6



LET OP

In geval van mislukking van de TCP / IP-netwerk is onbevoegde toegang mogelijk.

De bedrading van de controle-ingangen (K2) heeft voorrang op de instellingen in de controle-software in geval van een netwerkfout.

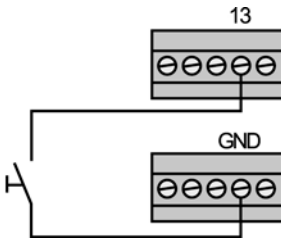
- ▶ Om onbedoelde ontgrendeling van de motor cilinder tijdens uitval van het netwerk te voorkomen, houdt deze bedrading van de controle ingangen een:
- ▶ Houd contact no. 11 (DBO) geopend.
- ▶ Houd contact no. 12 (D / N) permanent, bv. door een

draad brug, gesloten.

- Indien mogelijk, houd contact no. 13 (DO) geopend.

Ingang deur ontgrendeld (DO)

K2



Met deze functie opent u de deur. Wanneer u het contact sluit, is de deur geopend. Deze toestand is onafhankelijk van de ingestelde bedrijfsmodus (dag- of nachtmodus), behalve bij de blijvend ontgrendelde modus.

Aanwijzing:

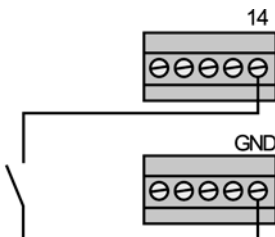
Op deze contacten wordt standaard de CESTronics- wandterminal WT aangesloten.

Gebruikt contact: Schakelaar, maakcontact. Tijd: min. 0,5 sec.

Aanbevolen kabel: JY(St)Y...x...x 0,6

Ingang deurcontact (DC)

K2



Deze ingang moet altijd bezet zijn met een deurcontact.

Als deze ingang niet bezet is, dan leidt dit tot functiestoringen aan de motorcilinder.

Zorg ervoor dat het deurcontact altijd foutloos werkt.

Aanwijzing:

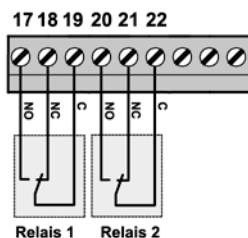
Gebruikt contact: schakelaar, maakcontact.

Aanbevolen kabel: Aanwezige aansluitkabel of voor verlenging JY(St)Y...x...x 0,6

7.5 Aansluiting van de signaaluitgangen

Aansluiting van de signaaluitgangen, klem 4

K4



Het relais 1 (VZ) geeft de indicatie van de deurtoestanden „ontgrendeld” of „vergrendeld” aan. De functie wordt geactiveerd wanneer ofwel de dagschoot door de motorcilinder werd ingetrokken of het deurcontact werd gesloten.

Het relais 2 (storing) wordt geschakeld, wanneer de motorcilinder niet de geprogrammeerde positie kan bereiken (klemmen van dagschoot of nachtschoot).

Aanwijzing:

Beide schakelcontacten zijn potentiaalvrij.

Zie ook hoofdstuk „Technische gegevens” op pagina 105 voor de bezetting van de relaiscontacten.

De functie van het tweede relais kan via de CEMO RS 232-configuratieadapter worden gewijzigd. Het is mogelijk om de standaard storingsindicatie om te keren. Daardoor kan bijv. een stroomuitval als storing worden gedetecteerd.

Vanaf de softwareversie 3.0 kan het relais worden gebruikt voor de indicatie van de „vergrendeld”-toestand van het slot. Daardoor kan een nachtschootcontact worden vervangen.

Houd er rekening mee dat bij panieksloten de door de motorcilinder gegenereerde toestand kan afwijken van de nachtschoottoestand van het slot, wanneer de deur bij een paniekbediening niet wordt geopend.

7.6 Integratie in draaideuraandrijvingen

De motorcilinder kan ook in combinatie met draaideuraandrijvingen worden gebruikt voor het automatisch openen van deuren.

Voor deze toepassing moet de motorcilinder worden geconfigureerd, om een gedefinieerde sluitsequentie aan te houden.

De vrijgave van de deur kan worden gerealiseerd door schakelaars, lichtsensoren of toegangscontrolesystemen.

Voor de integratie in draaideuraandrijvingen is deze sluitsequentie geldig:

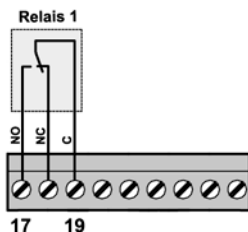
- ▼ De gebruiker ontvangt de vrijgave van de deur.
- ▼ De motorcilinder krijgt het commando om het slot van de deur te ontgrendelen.
- ▼ De motorcilinder geeft de toestand „ontgrendeld” door aan de besturing van de draaideuraandrijving.
- ▼ De draaideuraandrijving opent de deur.



In de besturing van de motorcilinder moet de duur van de triggerimpuls voor de draaideuraandrijving worden ingesteld (toestand „ontgrendeld”, (zie volgende pagina).

Elektrische aansluiting van de draaideuraandrijving

K4



- Sluit de draaideuraandrijving aan op de contactstrip K4, op de schroefklemmen 17 en 19.

U moet de lengte van de triggerimpuls voor de draaideuraandrijving instellen. De instelling kunt u uitvoeren via Telnet (zie pagina 86), of via de besturingssoftware (zie pagina 76).

Meer informatie over de configuratie via de besturingssoftware is terug te vinden in de handleiding bij de besturingssoftware.

Om de lengte van de triggerimpuls voor de draaideuraandrijving in te stellen, moet u de parameter „WK” wijzigingen.

Meer informatie over de parameter vindt u op pagina 93.

Parameter	Waardebereik	Defaultwaarde
Wk[x]	[2, 255]	0

8 Inbedrijfstelling van de motorcilinder

i

Aanwijzingen voor de programmeermodus

In de besturing van de motorcilinder kunnen vele verschillende slottypes worden geprogrammeerd.

De via de programmeermodus geprogrammeerde afstanden mogen tijdens de dagelijkse werking niet veranderen, omdat deze afstanden vast worden opgeslagen in de besturing.

Sommige sloten hebben echter de volgende eigenschap: Hun interne afstanden veranderen sterk bijv. bij bediening van de deurkruk.
Dit zijn in het bijzonder sloten voor inbouw in brandwerende deuren (bijv. Nemef Serie 1730).
Bij deze sloten kunnen er dan storingen in de werking ontstaan, die bijgevolg als storingsindicatie worden gesignaleerd.

Deze sloten mag u om veiligheidsredenen niet gebruiken.

Oplossing:

- Gebruik een identiek slot met antipaniekfunctie.

8.1 Voorwaarden voor de inbedrijfstelling

Om de motorcilinder te gebruiken, moeten de functies van het slot en van de deur worden geprogrammeerd.

De motorcilinder is in staat om deze functies zelfstandig te programmeren en op te slaan.

Geprogrammeerde functies en verplaatsingsafstanden blijven tot aan een nieuwe programmering opgeslagen.

Om een programmeerproces uit te voeren, moeten bepaalde voorwaarden vervuld zijn.

- ▶ Zorg ervoor dat de hierna vermelde voorwaarden vervuld zijn voor het programmeerproces:
- Alle benodigde bestanddelen zijn gemonteerd.
- De bekabeling is compleet uitgevoerd.
- De 230 V – netspanning is aangelegd, maar niet ingeschakeld.
- Alle besturingsingangen zijn geopend.
- De schakelklok is ingesteld op dagmodus (indien aanwezig).
- De deur is geopend.

Wanneer u deze voorwaarden hebt gecreëerd, kunt u beginnen met het programmeren (zie volgende pagina).



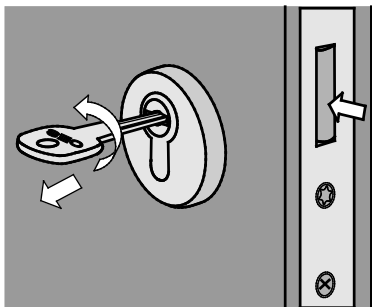
WAARSCHUWING

Gevaar voor lichamelijk letsel door functiestoring mogelijk.

- ▶ Zorg ervoor dat het programmeerproces foutloos uitgevoerd is.

8.2 Programmeermodus 1 (standaard)

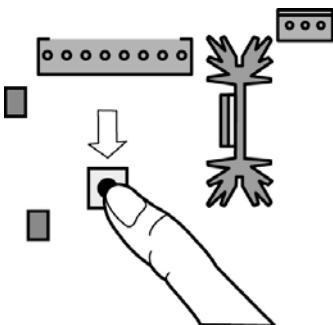
1.



Instellen van de basispositie:

- ▶ Draai met de sleutel de nachtschoot en de dagschoot in de positie **ONTGRENDELD**.
- ▶ Trek de sleutel in de uittrekstand uit.

2.



- ▶ Druk op de schakelaar **PROGRAMMEERMODUS** en houd deze ingedrukt.
- ▶ Schakel de netschakelaar in.
- ▶ Laat de schakelaar **PROGRAMMEERMODUS** los.

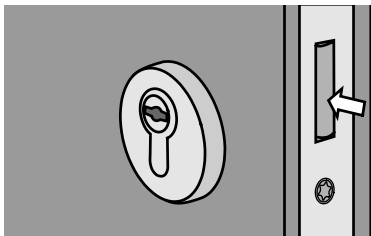
De nachtschoot schuift heen en weer en stopt aan de eindpositie.

3.



De motorcilinder wacht ca. tien seconden.

4.



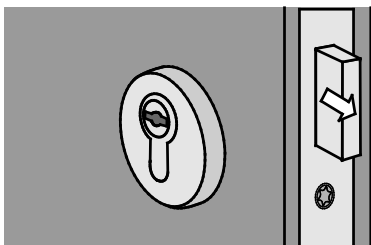
De nachtschoot wordt teruggetrokken en de dagschoot schuift kort naar binnen.

5.



De motorcilinder wacht ca. tien seconden op het sluiten van de deur.

6.



► Sluit de deur.

De nachtschoot schuift in de door de bekabeling vastgelegde positie (dagmodus/nachtmodus). De programmeermodus is daarmee afgesloten.



De nachtschoot schuift nu in de positie, die door de bekabeling vastgelegd is.

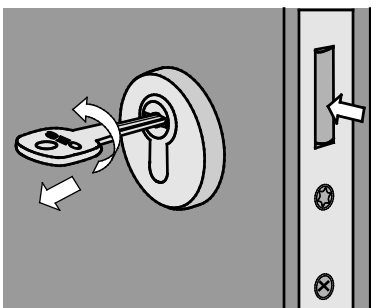
Daarna is de motorcilinder gebruiksklaar.

8.3 Programmeermodus met antipaniekfunctie



Met de geprogrammeerde antipaniekfunctie probeert de motorcilinder om de 15 minuten de deur te vergrendelen.

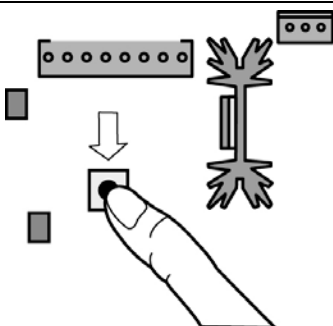
1.



Instellen van de basispositie:

- ▶ Draai met de sleutel de nachtschoot en de dagschoot in de positie **ONTGRENDELD**.
- ▶ Trek de sleutel in de uittrekstand uit.

2.



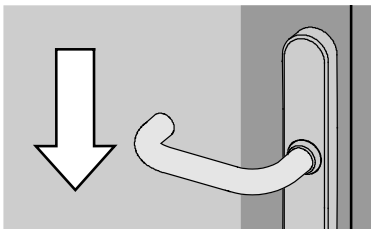
- ▶ Druk op de schakelaar **PROGRAMMEERMODUS** en houd deze ingedrukt.
- ▶ Schakel de netschakelaar in.
- ▶ Laat de schakelaar **PROGRAMMEERMODUS** los.

De nachtschoot schuift langzaam uit.

De nachtschoot schuift langzaam in.

De nachtschoot schuift snel uit naar de eindpositie. De nachtschoot schuift langzaam vooruit tot aan de eindpositie.

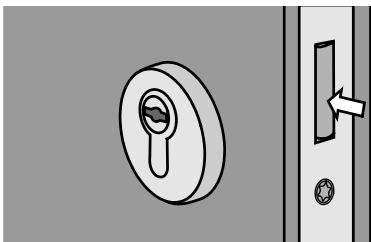
3.



► Bedien de deurkruk.

De motorcilinder wacht ca. tien seconden.

4.



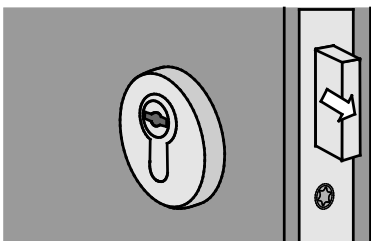
De nachtschoot wordt teruggetrokken en de dagschoot schuift kort in.

5.



De motorcilinder wacht ca. tien seconden op het sluiten van de deur.

6.



De nachtschoot schuift in de door de bekabeling vastgelegde positie (dagmodus/nachtmodus). De programmeermodus is daarmee afgesloten.



LET OP

Schending van de goedkeuringsvoorschriften van deuren mogelijk.

- ▶ U dient zich ervan te verzekeren dat de voorschriften voor deuren in vlucht- en reddingswegen in acht worden genomen.
- ▶ Zorg ervoor dat u zeker weet of het gebruik van de CEMO-motorcilinder is toegelaten voor de door u beoogde toepassing.
- ▶ Als het gebruik niet is toegelaten voor het door u beoogde doel, mag u de CEMO-motorcilinders daarvoor niet gebruiken.

8.4 Aanwijzingen voor antipanieksloten



De sluithendel van de motorcilinder is permanent verbonden met de knop en de motoraandrijving.

Bij sloten, die bij de bediening van de antipaniekfunctie de sluithendel van de cilinder mee bedienen (Fliether, Fuhr), mag de functie „Programmeermodus met antipaniekfunctie” niet worden uitgevoerd.

Deze sloten zijn niet geschikt voor toepassing van CEMO-motorcilinders omdat met de hand in gang gezette snelle draaiingen van de motor tot gevolg kunnen hebben dat het aansturingsmechanisme kapot gaat.



LET OP

Het aansturingsmechanisme van de motorcilinder kan ook kapot gaan als u sloten inbouwt die daarvoor niet geschikt zijn.

- ▶ Zorg ervoor dat u zeker weet dat u de motorcilinders alleen toepast bij daarvoor geschikte sloten.
- ▶ Gebruik de CEMO-motorcilinders niet bij deursloten die bij gebruik van de antipaniekfunctie ook de sluitpal van de cilinder in beweging zetten.
- ▶ Lees daartoe de betreffende paragrafen in de handleiding van de fabrikant van het slot door.

9 Bediening van de motorcilinder

9.1 Algemene bediening

De motorcilinder kan ook via de sluitcilinder met een geautoriseerde sleutel worden bediend.

Zodra de sleutel wordt ingestoken en het meenemen van het slot plaatsvindt, is de motoraandrijving uitgeschakeld.

Door de sleutel in de gewenste richting te draaien, wordt de deur gesloten of geopend. (Functie zoals bij standaard sluitcilinders). U hebt een beetje meer kracht nodig, omdat de aandrijving wordt meegedraaid.

Afhankelijk van de stand van de sluihendel kan het slot vrijdraaien zonder sluitfunctie. Dit is geen functiestoring, maar een normaal, technisch proces.



Gevaar voor lichamelijk letsel door meedraaiende sleutel mogelijk.

- Houd geen meedraaiende sleutel vast.

9.2 Bijzonderheden van de motorcilinder

9.2.1 Vergrendeling in de dagmodus

In de dagmodus wordt bij een standaard slot de nachtschoot ingetrokken, de deur wordt alleen via de dagschoot gesloten.

Een vergrendeling met de sleutel heft de dagmodus op.

De vergrendeling blijft behouden, totdat er een ontgrendeling plaatsvindt via de sleutel, via de binnenknop of via het commando „Deur ontgrendeld”.

9.2.2 De motorcilinder als sluithulp

Bij sloten met meerpuntsvergrendeling kunnen meerdere draaiingen van de sleutel nodig zijn voor het vergrendelen of ontgrendelen.

- ▶ Steek de sleutel in en draai een omdraaiing in de gewenste richting.
- ▶ Trek de sleutel opnieuw af.

De motorcilinder voert alle resterende draaiingen tot aan de volledige opening automatisch voor u uit.



Deze functie is bij panieksloten niet beschikbaar.

9.2.3 Bediening met binnenknop in de nachtmodus

- ▶ Draai de binnenknop enkele millimeters in de gewenste richting (vergrendelen/ontgrendelen).

De motorcilinder draait automatisch tot de gewenste toestand bereikt is.

9.2.4 Bediening met binnenknop in de dagmodus

- ▶ Draai de knop om te openen enkele millimeters in de gewenste richting.

De motorcilinder opent automatisch.

Een vergrendeling via de knop is niet mogelijk, het commando wordt uitgevoerd maar aansluitend wordt de nachtschoot opnieuw teruggebracht in de uitgangspositie.

Een onopzettelijke vergrendeling via de knop is niet mogelijk.

9.3 Tijdgerelateerde processen



Voor alle tijdgerelateerde processen geldt:

Wanneer na een openingscommando de deur (deurcontact) niet wordt geopend, dan keert de motorcilinder na 15 seconden terug in de stand die ingesteld was voor het openingscommando.

Wanneer de deur (deurcontact) na het openen niet opnieuw wordt gesloten, dan blijft de motorcilinder in de onvergrendelde stand.

9.3.1 Nachtmodus, openen met sleutel

Uw handeling	Reactie motorcilinder
Sleutel insteken, draaien tot het meenemen plaatsvindt, een toer van de nachtschoot draaien, sleutel opnieuw aftrekken	De motorcilinder draait de resterende toeren automatisch en ontgrendelt volledig
Deur openen (deurcontact opent)	De dagschoot wordt opnieuw vrijgegeven
Deur sluiten (deurcontact sluit)	De motorcilinder wacht vijf seconden en vergrendelt

9.3.2 Dagmodus, openen met sleutel

Uw handeling	Reactie motorcilinder
Sleutel insteken, draaien tot het meenemen plaatsvindt, dagschoot terugtrekken en deur openen (deurcontact opent)	De dagschoot wordt opnieuw vrijgegeven
Deur sluiten (deurcontact sluit)	

9.3.3 Nachtmodus, openen met binnenknop

Uw handeling	Reactie motorcilinder
Knop in de richting ONTGRENDELD bewegen	De motorcilinder draait de resterende toeren automatisch en ontgrendelt volledig
Deur openen (deurcontact opent)	De dagschoot wordt opnieuw vrijgegeven
Deur sluiten (deurcontact sluit)	De motorcilinder wacht vijf seconden en vergrendelt

9.3.4 Dagmodus, openen met binnenknop

Uw handeling	Reactie motorcilinder
Knop in de richting ONTGRENDELD bewegen	De dagschoot wordt ingetrokken
Deur openen (deurcontact opent)	De dagschoot wordt opnieuw vrijgegeven
Deur sluiten (deurcontact sluit)	

9.3.5 Nachtmodus, openen via toegangsbesturing of schakelaar

Uw handeling	Reactie motorcilinder
Vrijgave tot stand brengen, schakelaar bedienen	De motorcilinder draait de resterende toeren automatisch en ontgrendelt volledig
Deur openen (deurcontact opent)	De dagschoot wordt opnieuw vrijgegeven
Deur sluiten (deurcontact sluit)	De motorcilinder wacht vijf seconden en vergrendelt

9.3.6 Dagmodus, openen via toegangsbesturing of schakelaar

Uw handeling	Reactie motorcilinder
Vrijgave tot stand brengen, schakelaar bedienen	De dagschoot wordt ingetrokken
Deur openen (deurcontact opent)	De dagschoot wordt opnieuw vrijgegeven
Deur sluiten (deurcontact sluit)	

10 Optische signalen

10.1.1 Schakeluitgang storing

Deze schakeluitgang biedt u een indicatiemogelijkheid bij sluitproblemen. Een sluitprobleem is bijvoorbeeld: De deur wordt gesloten, de nachtschoot kan niet zoals „geprogrammeerd” in de slotplaat schuiven.



Met de optionele CEMO RS 232-configuratieadapter kunt u het gedrag van de schakeluitgangen aanpassen. Neem daarvoor ook het hoofdstuk „Gebruiken van de CEMO RS 232-adapter” op pagina 82 in acht.

Uw handeling	Reactie motorcilinder
Deur wordt gesloten, deurcontact sluit	De nachtschoot wordt na vijf seconden uitgeschoven en loopt tegen de slotplaat. De motorcilinder detecteert de blokkade, keert terug naar de uitgangspositie en wacht tien seconden.

Dit proces wordt drie keer herhaald. Indien het probleem wordt opgelost tijdens één van de drie pogingen werkt de motorcilinder zoals gewoonlijk verder.

Wanneer het probleem tot aan de derde poging niet wordt opgelost, dan stelt de motorcilinder de storingsmodus in:

- De motorcilinder brengt de nachtschoot dan in de ontgrendelde positie, blijft in de uitgangspositie staan en schakelt onmiddellijk de uitgang STORING.
- Het contact 22-20 aan klem K4 wordt gesloten, contact 22-21 wordt geopend en blijft tot aan de RESET geschakeld. De LED „storingsindicatie” (zie ook pagina 35) brandt. De handmatige bediening is verder mogelijk. Alle automatische functies zijn pas opnieuw mogelijk na een RESET.

10.1.2 RESET na storing:

Een RESET van de storingstoestand vindt plaats, wanneer het deurcontact één keer wordt geopend en opnieuw wordt gesloten.

Indien de storing na een RESET niet opgelost is, dan gedraagt de motorcilinder zich zoals hierboven beschreven.



Aanwijzingen voor het oplossen van storingen:

- ▶ Controleer met de sleutel of de binnenknop en of het slot foutloos werkt.
 - ▶ Controleer andere oorzaken voor een functiestoring (steentje tussen kozijn en deurvleugel, slotplaat verbogen, deurcontact versteld, enz.).
 - ▶ Los de storingen op.
-

10.1.3 Schakeluitgang deur open

Deze schakeluitgang biedt u een indicatiemogelijkheid voor de sluittoestand van de deur.

Zodra de dagschoot wordt teruggetrokken of de eindpositie „Ontgrendeld” van het slot wordt bereikt **OF** het deurcontact wordt geopend,

- is het contact 17-19 gesloten,
- is het contact 17-18 geopend.

Deze toestand blijft behouden totdat de deur (deurcontact) gesloten is.

11 Gebruik van de accessoires

Voor de motorcilinder zijn vele, optionele accessoires verkrijgbaar.

In dit hoofdstuk worden de volgende opties en het correcte gebruik ervan beschreven:

- Geïntegreerde schakelklok, zie pagina 60 e.v.
- OMEGA-ACTIVE - wandterminal WT, zie pagina 63 e.v.
- CEMO-Net online, zie pagina 64 e.v.
- CEMO-Net online uitbreidingsset, zie pagina 66 e.v.
- CEMO-Net online PoE (Power over Ethernet), zie pagina 71 e.v.
- CEMO-Net online PoE - uitbreidingsset, zie pagina 71 e.v.
- CESTronics-besturing, installatie en configuratie, zie pagina 76 e.v.
- Configuratieadapter voor het aanpassen van CEMO-functies, zie pagina 82 e.v.

11.1 Installatie van de schakelklok

Voor de motorcilinder is een schakelklok optioneel verkrijgbaar. Om de schakelklok te kunnen gebruiken, moet u deze op de printplaat van de besturing van de motorcilinder installeren en bekabelen.

- ▶ Controleer vóór de installatie de leveringsomvang:
- 1 stk. schakelklok met 4 stk. printplaatbevestigingen
- 5 stk. gebruiksklare kabels
- 1 stk. bedieningshandleiding voor de schakelklok.



LET OP

Beschadiging van de besturing mogelijk.

- ▶ Voer werkzaamheden aan en in de besturing uitsluitend in stroomloze toestand uit.

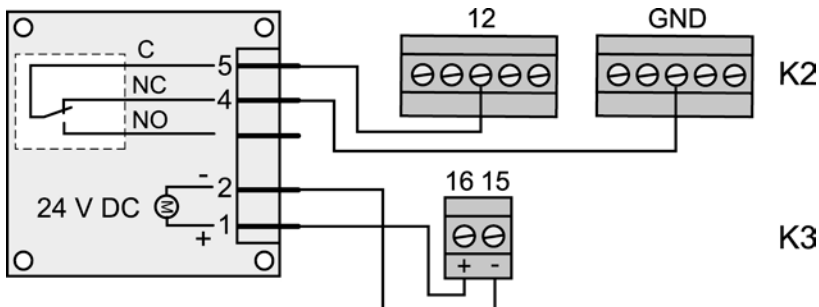
Om de schakelklok te installeren, gaat u als volgt te werk:

- ▶ Bekabel de schakelklok volgens uw vereisten.
- ▶ Gebruik voor de bekabeling de vijf meegeleverde gebruiksklare kabels.
- ▶ Gebruik voor de bekabeling de drie onderstaande aansluitvoorbeelden.
- ▶ Steek de schakelklok in op de printplaat van de besturing van de motorcilinder (insteekplaats boven de processor).
- ▶ Zorg ervoor dat de vier houders vergrendeld zijn.
- ▶ Programmeer de schakelklok volgens uw vereisten.
- ▶ Gebruik daarvoor de meegeleverde bedieningshandleiding van de schakelklok.

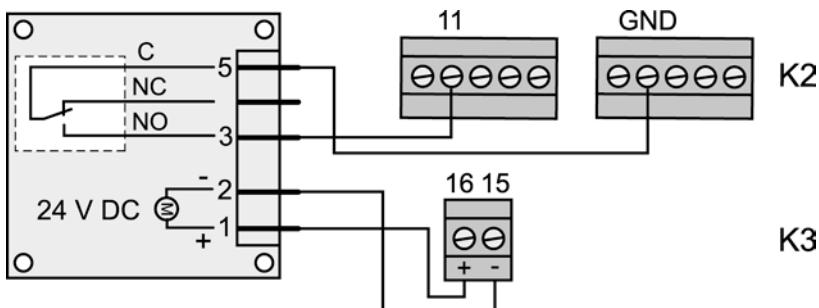
Daarmee is de installatie van de schakelklok voltooid.

Met de drie onderstaande aansluitvoorbeelden worden de mogelijke toepassingsgebieden toegelicht:

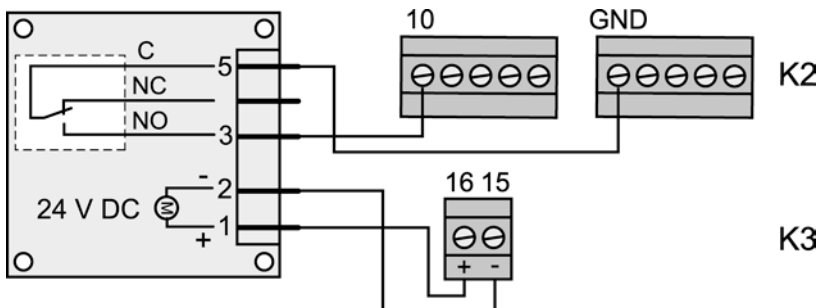
Omschakeling dag/nacht



Omschakeling blijvend ontgrendeld/normale modus



Omschakeling deur vergrendeld/normale modus



11.2 Gebruik van de CESTronics-wandterminal

Met de optioneel verkrijgbare CESTronics-wandterminals maakt u een contactloze (handsfree) toegang mogelijk.

Toegangen kunnen met CEMO en de geschikte wandterminals worden geautomatiseerd en optimaal worden ingericht voor mensen met een handicap.



Voor meer informatie dient u contact op te nemen met uw gespecialiseerde CES-verkooppartner.

11.3 Installatie van CEMO-Net online

De motorcilinder is ook verkrijgbaar in een online variant. Daarmee kunt u de motorcilinder via een TCP/IP-netwerk besturen en configureren.

De besturing van de motorcilinder wordt gebruiksklaar geleverd.

- ▶ Controleer vóór de installatie de leveringsomvang:
- 1 stk. besturing CEMO-Net online
- 1 stk. besturingssoftware met eenmalige licentie
- 1 stk. bedieningshandleiding voor de besturing



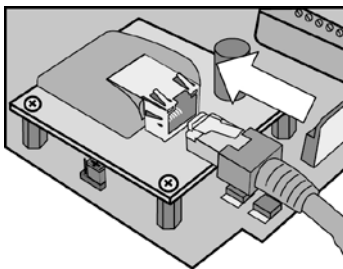
LET OP

Beschadiging van de besturing mogelijk.

- ▶ Voer werkzaamheden aan en in de besturing uitsluitend in stroomloze toestand uit.

Om de online besturing te installeren, gaat u als volgt te werk:

- ▶ Laat eventueel de nodige netwerkkabels installeren op de montagelocatie van de besturing van de motorcilinder door een gespecialiseerde elektrotechnicus of door een IT-specialist.
- ▶ Installeer de besturing zoals beschreven is in het hoofdstuk „Montagehandleiding” op pagina 25 e.v.



- ▶ Breng de netwerkverbinding tot stand door uw RJ45-netwerkkabel in de RJ45-bus op de netwerkprintplaat te steken.
- ▶ Noteer het MAC-adres van de netwerkprintplaat.
- ▶ Monteer tot slot het deksel

van de besturing.

Daarmee is de montage voltooid en u kunt nu met de configuratie van de besturing beginnen:

- Configureer uw installatie zoals beschreven is in het hoofdstuk „CEStronics-besturing, configuratie en installatie” op pagina 76 e.v.

U hebt voor de configuratie het MAC-adres van de netwerkprintplaat nodig. Met dit adres spreekt u uw netwerkprintplaat aan. Dit adres wordt slechts één keer toegekend. U vindt het adres op de volgende plaatsen:

- In het deksel van de CEMO-besturing,
- op de netwerkprintplaat,
- in de leveringsomvang van de motorcilinder als apart document.



Het deksel van de CEMO-besturing mag niet worden verwisseld. Anders kunt u uw MAC-adres niet meer toewijzen. Noteer de inbouwlocatie, zodat u het MAC-adres later kunt toewijzen.



De IP-adressen van uw benodigde besturingen moeten reeds bij de bestelling bekend worden gemaakt.



Het gebruik van de standaard schakelklok is door de geïntegreerde netwerkmodule niet meer mogelijk en door de ingebouwde, virtuele schakelklok in de CESTronics-software ook niet meer nodig.

11.4 CEMO-Net online-uitbreidingsset

U kunt de besturing van de motorcilinder uitrusten met een uitbreidingsset. Met deze uitbreidingsset kunt u de motorcilinder via een TCP/IP-netwerk besturen en configureren.

De uitbreidingsset is geschikt voor reeds geïnstalleerde motorcilinders.

- ▶ Controleer vóór de installatie de leveringsomvang:
- 1 stk. netwerkprintplaat met vier houders
- 2 stk. verbindingskabels
- 1 stk. nieuw behuizingdeksel met het toegewezen MAC-adres
- 1 stk. sticker met het toegewezen MAC-adres van de netwerkprintplaat
- 1 stk. besturingssoftware met eenmalige licentie
- 1 stk. software-update inclusief processor



LET OP

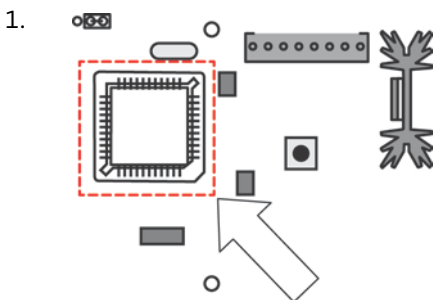
Beschadiging van de besturing mogelijk.

- ▶ Voer werkzaamheden aan en in de besturing uitsluitend in stroomloze toestand uit.
- ▶ Zorg ervoor dat u een potentiaalvereffening hebt uitgevoerd om elektrostatische oplading te vermijden.

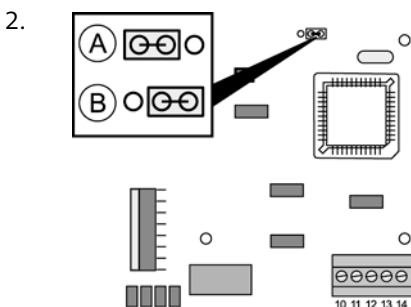
Om de uitbreidingsset te installeren, gaat u als volgt te werk:

- ▶ Laat eventueel de nodige netwerkkabels installeren op de montagelocatie van de besturing van de motorcilinder door een gespecialiseerde elektrotechnicus of door een IT-specialist.

- ▶ Installeer de besturing zoals beschreven is in het hoofdstuk „Montagehandleiding” op pagina 25 e.v.
- ▶ Zorg ervoor dat u een potentiaalvereffening hebt uitgevoerd.
- ▶ Onderbreek eventueel de stroomvoorziening naar de besturing.
- ▶ Verwijder het deksel van de besturing van de motorcilinder.

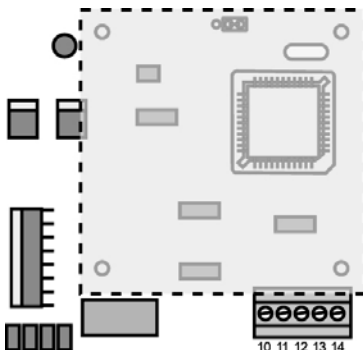


- ▶ Verwijder eventueel een aanwezige schakelklok.
- ▶ Verwijder de aanwezige processor voorzichtig met een geschikt gereedschap.
- ▶ Steek de nieuwe processor voorzichtig met een geschikt gereedschap in de fitting van de besturing van de motorcilinder.
- ▶ Zorg ervoor dat de processor niet wordt beschadigd.



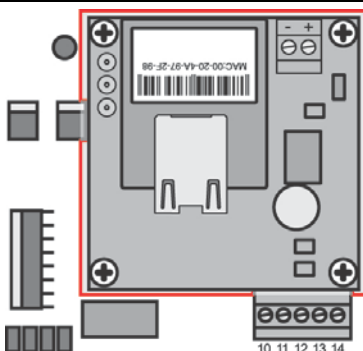
- ▶ Breng de jumper in de stand „Configuratie” (pos. A).

3.



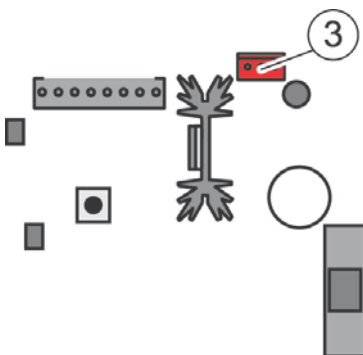
- ▶ Steek de netwerkprintplaat in op de printplaat van de besturing van de motorcilinder.
- ▶ Steek de netwerkprintplaat in op de plaats boven de processor.

4.



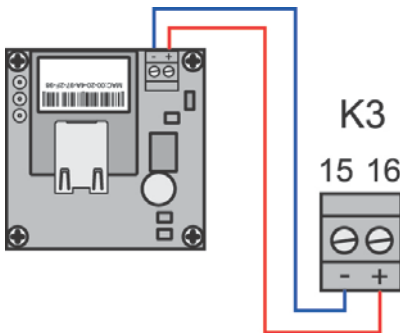
- ▶ De printplaat moet worden gepositioneerd zoals weergegeven is op de afbeelding.
- ▶ Zorg ervoor dat de vier houders vergrendeld zijn.

5.



- Breng nu de nodige verbindingen tot stand. U moet twee verschillende kabels aansluiten:
- o **Van de besturing van de motorcilinder naar de netwerkprintplaat**
 - ▶ Steek de 3-aderige kabel van de netwerkprintplaat in de stekker van de besturingsprintplaat van de motorcilinder (3).

6.



- o **Van de stroomvoorziening naar de netwerkprintplaat**
- Sluit de beide klemmen van de netwerkprintplaat aan op de klemmen 15 en 16 (K3) van de besturing van de motorcilinder, zoals weergegeven is op de afbeelding.
- Controleer uw aansluitingen.

Daarmee is de montage voltooid en u kunt nu met de configuratie van de besturing beginnen:

- Configureer uw installatie zoals beschreven is in het hoofdstuk „CEStronics-besturing, configuratie en installatie” op pagina 76 e.v.

U hebt voor de configuratie het MAC-adres van de netwerkprintplaat nodig. Met dit adres spreekt u uw netwerkprintplaat aan. Dit adres wordt slechts één keer toegekend. U vindt het adres op de volgende plaatsen:

- In het deksel van de CEMO-besturing,
- op de netwerkprintplaat,
- in de leveringsomvang van de uitbreidingsset als apart document.



Het deksel van de CEMO-besturing mag niet worden verwisseld. Anders kunt u uw MAC-adres niet meer toewijzen. Noteer de inbouwlocatie, zodat u het MAC-adres later kunt toewijzen.



De IP-adressen van uw benodigde besturingen moeten reeds bij de bestelling bekend worden gemaakt.



Het gebruik van de standaard schakelklok is door de uitbreidingsset niet meer mogelijk en door de ingebouwde, virtuele schakelklok in de CESTronics-software ook niet meer nodig.

11.5 CEMO-Net PoE (Power over Ethernet)

De motorcilinder is ook verkrijgbaar in een PoE-uitvoering. Daarmee kunt u de motorcilinder via een TCP/IP-netwerk besturen en configureren, zonder dat u een bijkomende stroomvoorziening voor de besturing van de motorcilinder nodig hebt. De stroomtoevoer vindt hierbij plaats via een PoE-adapter, die u bij uw gespecialiseerde verkooppartner extra moet kopen.

De PoE-uitvoering wordt gebruiksklaar geleverd. U kunt bovendien een optionele uitbreidingsset kopen, waarmee u de besturing van de motorcilinder zelf kunt uitbreiden. In dit hoofdstuk wordt eveneens de uitbreiding beschreven.

- ▶ Controleer vóór de installatie de leveringsomvang:
- 1 stk. PoE-printplaat met vier houders
- 1 stk. besturingssoftware met eenmalige licentie
- 2 stk. verbindingskabels voor de bekabeling op de printplaat



LET OP

Beschadiging van de besturing mogelijk.

- ▶ Voer werkzaamheden aan en in de besturing uitsluitend in stroomloze toestand uit.

Om de PoE-adapter te installeren, gaat u als volgt te werk:

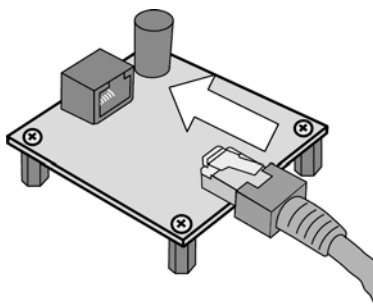
- ▶ Laat eventueel de nodige 230 V – stroomkabels installeren op de montagelocatie van de motorcilinder door een gespecialiseerde elektrotechnicus.
- ▶ Laat eventueel de nodige netwerkkabels voor de verbinding van de PoE-Switch met de PoE-printplaat van de besturing van de motorcilinder installeren op de montagelocatie van de besturing van de motorcilinder door een IT-specialist.

- Installeer de besturing zoals beschreven is in het hoofdstuk „Montagehandleiding” op pagina 25 e.v.



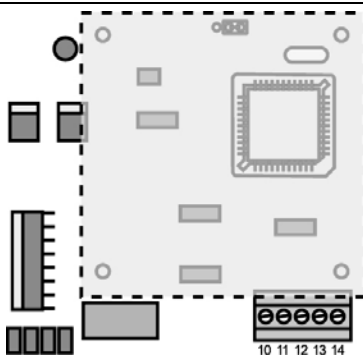
Wanneer u de gebruiksklare PoE-uitvoering hebt, slaat u de stappen 1 – 5 over. U kunt onmiddellijk beginnen met de configuratie (stap 6).

1.



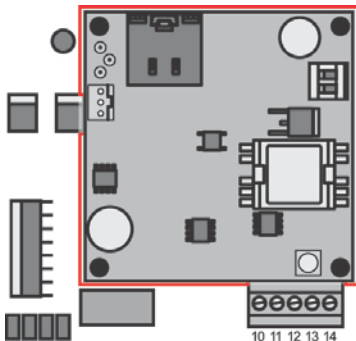
- Verwijder eventueel het behuizingdeksel.
- Verwijder eventueel een aanwezige schakelklok.
- Steek aan de bovenzijde van de PoE-printplaat de RJ-45-stekker van uw PoE-adaptorkabel in.

2.



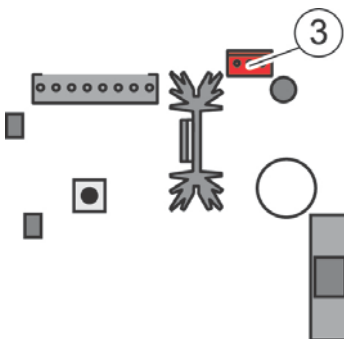
- Steek de PoE-printplaat in op de printplaat van de besturing van de motorcilinder.
- Steek de PoE-printplaat in op de plaats boven de processor.

3.



- ▶ De printplaat moet worden gepositioneerd zoals weergegeven is op de afbeelding.
- ▶ Zorg ervoor dat de vier houders vergrendeld zijn.

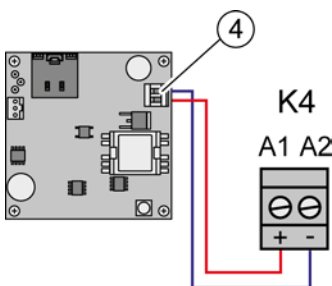
4.



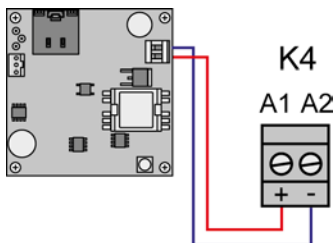
Breng nu de nodige verbindingen tot stand. U moet twee verschillende kabels aansluiten:

- o **Van de besturing van de motorcilinder naar de PoE-printplaat**
- ▶ Steek de 3-aderige kabel van de PoE-printplaat in de stekker van de besturings-printplaat van de motorcilinder (3).

5.



- o **Van de voedingseenheid naar de PoE-printplaat**
- ▶ Sluit de beide klemmen van de PoE-printplaat (4) aan op de klemmen A1 en A2 (K4) van de besturing van de motorcilinder, zoals weergegeven is op de afbeelding.
- ▶ Controleer uw aansluitingen.



6.
 - ▶ Steek de netwerkkabel in.
 - ▶ Selecteer uw netwerkverbinding, die via PoE wordt gevoed.
 - ▶ Controleer uw installatie.

Daarmee is de montage voltooid en u kunt nu met de configuratie van de besturing beginnen:

- Configureer uw installatie zoals beschreven is in het hoofdstuk „CEStronics-besturing, configuratie en installatie” op pagina 76 e.v.

U hebt voor de configuratie het MAC-adres van de PoE-printplaat nodig. Met dit adres spreekt u uw PoE-printplaat aan. Dit adres wordt slechts één keer toegekend. U vindt het adres op de volgende plaatsen:

- In het deksel van de CEMO-besturing,
- op de onderzijde van de PoE-printplaat,
- in de leveringsomvang van de uitbreidingsset als apart document.



Het deksel van de CEMO-besturing mag niet worden verwisseld. Anders kunt u uw MAC-adres niet meer toewijzen. Noteer de inbouwlocatie, zodat u het MAC-adres later kunt toewijzen.



De IP-adressen van uw benodigde besturingen moeten reeds bij de bestelling bekend worden gemaakt.



Het gebruik van de standaard schakelklok is door de geïntegreerde netwerkmodule niet meer mogelijk en door de ingebouwde, virtuele schakelklok in de CESTronics-software ook niet meer nodig.

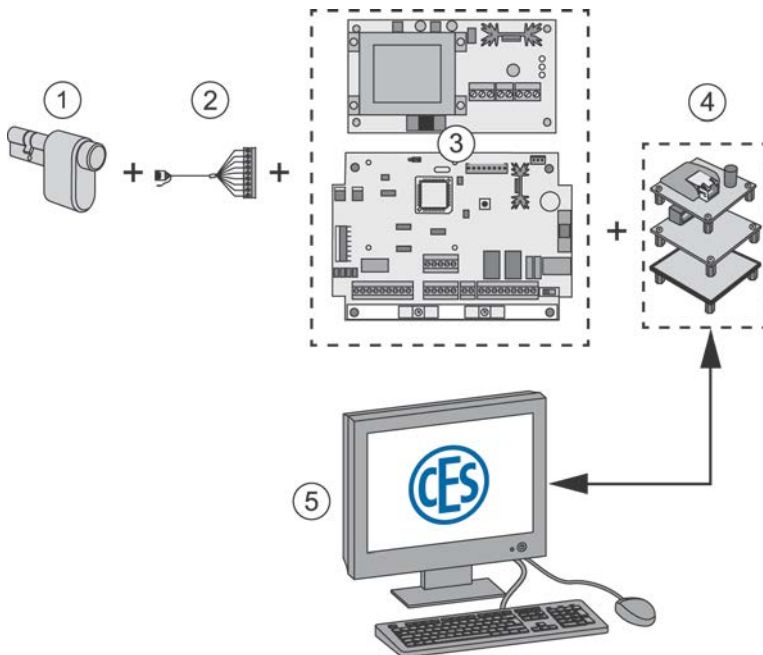
11.6 CESTronics-besturing, installatie en configuratie

11.6.1 Beschrijving

Dit hoofdstuk beschrijft de installatie en het gebruik van de afstandsbesturingsfunctie van de motorcilinder via uw netwerk.

In dit hoofdstuk worden alle nodige stappen beschreven, hoe u uw motorcilinder in het netwerk gebruikt.

11.6.2 Blokdiagram (zie ook op pagina 78)



Met uw CEMO-Net online - uitbreidingsset (zie pagina 66 e.v.) kunt u de functies van de motorcilinder op afstand besturen.

De afstandsbesturing vindt niet-gecodeerd plaats en is om deze reden alleen geschikt voor uw veilige intranet.



LET OP

Toegang tot de besturing door onbevoegden mogelijk.

- Gebruik de aansturing op afstand alleen binnen het intranet.
-

Bovendien kunt u aan de motorcilinder commando's geven, om zijn principiële werkwijze via configuratieparameters te sturen. Deze instellingen blijven ook na het uitschakelen van de besturing opgeslagen.

Daarnaast kunt u bedrijfswaarden van de besturing uitlezen. Deze bedrijfswaarden maken conclusies mogelijk met betrekking tot eventuele problemen.

Gebruik deze configuraties met voorzichtigheid en controleer deze na de instelling. De instellingen blijven vast opgeslagen en u kunt deze enkel wijzigen door een nieuwe configuratie.



LET OP

Lichamelijk letsel door functiestoringen mogelijk.

- Controleer uw instellingen op hun foutloze en gewenste functie.
-



De IP-adressen van uw benodigde besturingen moeten reeds bij de bestelling bekend worden gemaakt.



Het gebruik van de standaard schakelklok is door de geïntegreerde netwerkmodule niet meer mogelijk en door de ingebouwde, virtuele schakelklok in de CESTronics-software ook niet meer nodig.

11.7 Montage en installatie

11.7.1 Voorwaarden

Om ervoor te zorgen dat u de configuratiemogelijkheden kunt gebruiken, hebt u minstens het volgende nodig:

- De motorcilinder (1) met de besturingskabel (2)
- De besturing van de motorcilinder met voedingseenheid(3)
- CEMO-uitbreidingen: NET, PoE (4)
- Een PC met een netwerkaansluiting (5)
- Een CEMO-firmwareversie vanaf 3.09

Om de motorcilinder op afstand te besturen, is een activering van de afstandsbesturingsfunctie in de motorcilinder noodzakelijk. De geactiveerde afstandsbesturingsfunctie wordt aangegeven via een „+” achter het versienummer bij het opvragen van de systeeminformatie (bijv. „3.09 Rel.+”, zie ook pagina 88).



De motorcilinder moet uitdrukkelijk worden besteld met de optie „afstandsbesturing”. Standaard is de motorcilinder niet bestuurbaar op afstand.

11.7.2 Installatie van de CEMO-Net online-printplaat

Om de CEMO-Net online - printplaat te installeren, gaat u als volgt te werk:

- ▶ Monteer de CEMO-Net online - printplaat zoals beschreven is op pagina 66 e.v.
- ▶ Breng de benodigde aansluitingen tot stand, zoals beschreven is op pagina 32 e.v.
- ▶ Controleer uw montage.

Daarmee is de montage voltooid en u kunt de motorcilinder configureren.

U hebt voor de configuratie het MAC-adres van de netwerkprintplaat nodig. Met dit adres spreekt u uw netwerkprintplaat aan. Dit adres wordt slechts één keer toegekend. U vindt het adres op de volgende plaatsen:

- In het deksel van de CEMO-besturing,
- op de netwerkprintplaat,
- in de leveringsomvang van de motorcilinder of de uitbreidingsset als apart document.



Het deksel van de CEMO-besturing mag niet worden verwisseld. Anders kunt u uw MAC-adres niet meer toewijzen. Noteer de inbouwlocatie, zodat u het MAC-adres later kunt toewijzen.

11.7.3 Vaststellen van het IP-adres van uw motorcilinder

U moet het IP-adres van de motorcilinder vaststellen, dat nodig is voor het opbouwen van de netwerkverbinding. Daarvoor kunt u de toepassing

„DeviceInstaller” van de firma Lantronix gebruiken:

Deze toepassing doorzoekt alle aanwezige netwerkapparaten en geeft ze weer in een lijst. Deze toepassing kan via de volgende link gratis worden gedownload (errata en wijzigingen voorbehouden):

<http://www.lantronix.com/device-networking/utilities-tools/device-installer.html>.

Om met de Lantronix-toepassing het IP-adres van uw motorcilinder vast te stellen, gaat u als volgt te werk:

- ▶ Installeer de Lantronix-toepassing, volg daarvoor de instructies van de Lantronix-toepassing.
- ▶ Start de toepassing.
- ▶ Druk op de „Search”-knop.

Alle beschikbare netwerkapparaten worden weergegeven.



Wanneer er geen netwerkapparaten worden weergegeven:

- ▶ Volg de instructies voor het oplossen van storingen in de Lantronix-toepassing.
- ▶ Controleer uw netwerk op storingen en los deze op.
- ▶ Neem contact op met een IT-specialist, om de storing op te lossen.
- ▶ Neem contact op met uw gespecialiseerde CES-verkooppartner, om uw storingen in het netwerk te laten oplossen (optioneel, tegen betaling).

11.7.4 Wijzigen van het IP-adres van de motorcilinder

U kunt het IP-adres van uw motorcilinder wijzigen.

- ▶ Gebruik daarvoor de toepassing „Telnet”, die bij ieder Windows™-besturingsysteem wordt meegeleverd:
- ▶ Druk op de knop „Uitvoeren” onder het pad Start -> Uitvoeren.
- ▶ Voer het commando „Telnet” in.

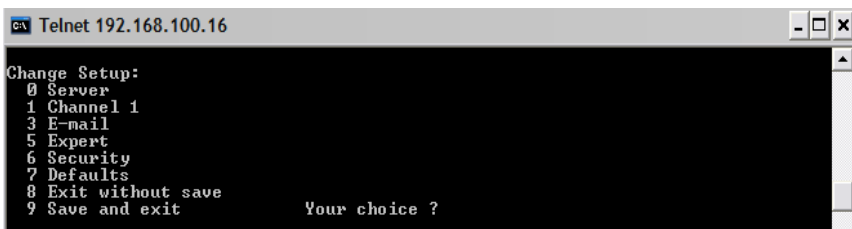
Het venster van de Telnet-toepassing verschijnt.

- ▶ Voer het commando „Telnet CEMO-IP 9999” in.



„CEMO-IP” geeft daarbij het actueel toegewezen IP-adres van de CEMO aan en het daarop volgende 4-cijferige getal de bijbehorende poort (vaste waarde). Na de uitvoering van het bovengenoemde commando komt men nu in een hoofdmenu waarmee het mogelijk is om instellingen aan de motorcilinder uit te voeren.

Het hoofdmenu verschijnt:



```

C:\ Telnet 192.168.100.16
Change Setup:
0 Server
1 Channel 1
3 E-mail
5 Expert
6 Security
7 Defaults
8 Exit without save
9 Save and exit
Your choice ?
    
```

- ▶ Selecteer het punt „0 Server” en bevestig de selectie met „Enter”.
- ▶ Wijzig het IP-adres stapsgewijs.

Andere instellingen mogen niet worden gewijzigd.

- ▶ Druk op de Enter-toets tot u het hoofdmenu bereikt en sla de instellingen op (punt „9 Save and Exit”).

11.8 Gebruik van de CEMO RS 232-adapter

Om de motorcilinder te configureren, kunt u ook de optionele CEMO RS 232-adapter gebruiken. De configuratie van de motorcilinder maakt de aanpassing aan uw inbouwsituatie en de realisatie van speciale klantenwensen mogelijk.



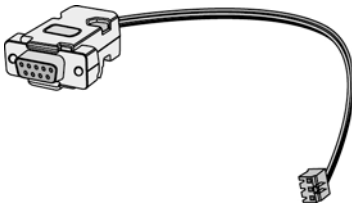
LET OP

Lichamelijk letsel door foutieve configuratie mogelijk.

- Controleer uw instellingen op hun foutloze en gewenste functie.



De opgeslagen configuratie blijft vast opgeslagen, ze kan alleen door overschrijving met een nieuwe configuratie worden gewijzigd of gereset.



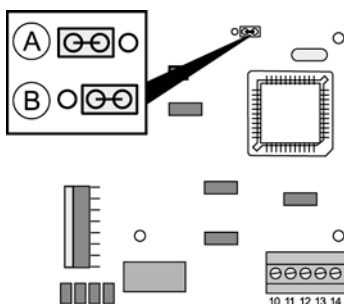
Om de optionele CEMO RS 232-adapter te kunnen gebruiken, hebt u de volgende voorwaarden nodig:

- Een voorbereide CEMO-printplaat met interface (vanaf versie 3.05, standaard bij levering)
- Een PC met seriële interface
- De CEMO RS 232-adapter.

11.8.1 Gebruik van de CEMO RS 232-adapter

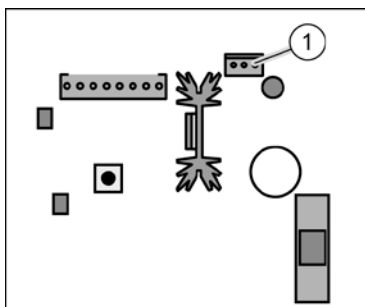
Om de CEMO RS 232-adapter te kunnen gebruiken, gaat u als volgt te werk:

1.



- ▶ Schakel de stroomvoorziening van de besturing uit.
- ▶ Open de behuizing van de besturing door de vier schroeven los te draaien.
- ▶ Steek de weergegeven jumper in de positie „A” (configuratie).

2.



- ▶ Verbind de CEMO RS 232-adapter met de driepolige interface op de besturingsprintplaat (1) en een vrije seriële interface op uw PC.
- ▶ Schakel de besturing opnieuw in en voer uw gewenste configuratie uit.
- ▶ Configureer uw COM-interface.



Nadat de configuratie voltooid is, moet de jumper opnieuw in positie „B” (normale modus) worden gebracht.

11.8.2 Verbinding opbouwen met de CEMO RS 232-adapter

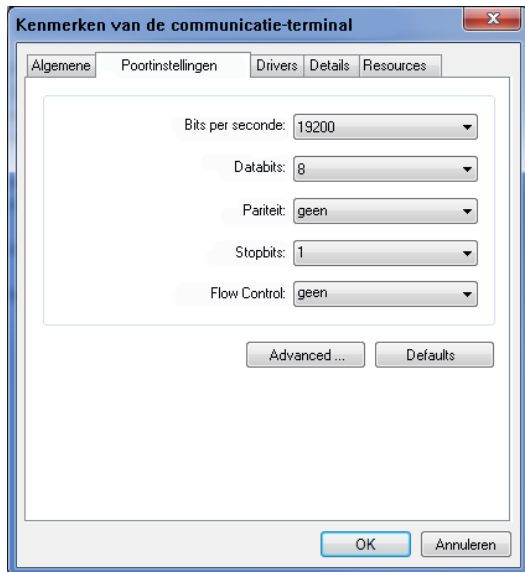
- ▶ Zorg ervoor dat de CEMO RS 232-adapter correct geconfigureerd is op uw COM-interface.
- ▶ Gebruik voor de configuratie en weergave van de gegevens het standaard bij Windows™ beschikbare programma „Hyperterminal“.

Dit programma wordt geopend onder:

Start → Programma's → Accessoires → Communicatie → Hyperterminal.

- ▶ Configureer de verbinding in het Hyperterminalmenu Bestand → Eigenschappen.
- ▶ Voer hier uw gebruikte COM-poort in.

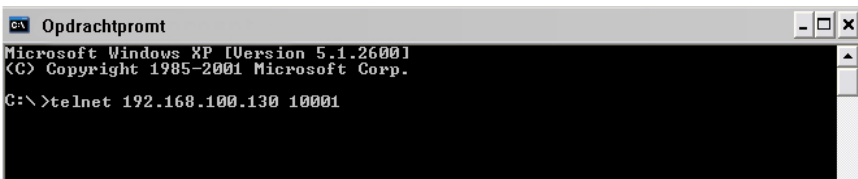
De andere communicatieparameters zijn: 19200 baud, Databits 8, Pariteit Geen, Stopbits 1, Doorstroombesturing Geen.



11.8.3 Verbinding opbouwen met de motorcilinder via uw netwerk

Om een verbinding op te bouwen met de motorcilinder via uw netwerk, kunt u bijv. de „Hyperterminal” van Windows™ of het Telnet-protocol op poort 10001 gebruiken. Voor de netwerkverbinding moet uw motorcilinder uitgerust zijn met een passende netwerkinterface (optioneel).

11.8.4 Verbinding met Telnet:



Na de uitvoering van het commando kunt u de commando's invoeren voor het besturen van de motorcilinder op afstand.

11.8.5 Verbinding met de Hyperterminal

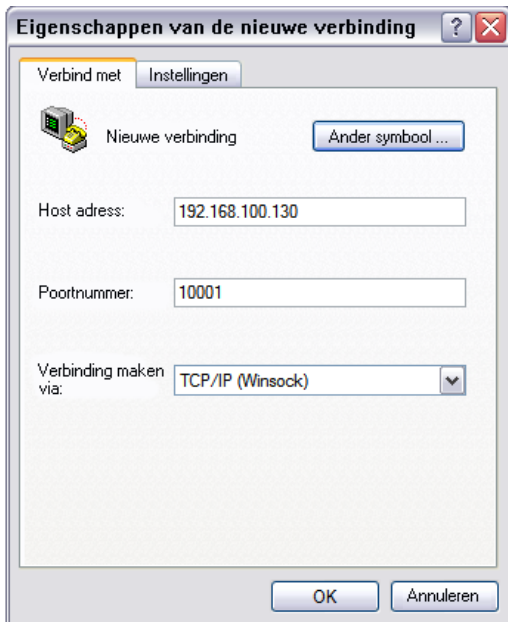
Voor de configuratie en weergave van de gegevens kunt u ook het standaard bij Windows beschikbare programma „Hyperterminal” gebruiken.

Dit programma wordt geopend onder:

Start → Programma's → Accessoires → Communicatie → Hyperterminal.

In het Hyperterminalmenu (Bestand → Eigenschappen) kunt u de verbinding configureren.

- Voer de CEMO-IP en de poort 10001 in, zoals hieronder weergegeven:



- ▶ Druk op „OK” en daarna op „Opbellen” (telefoonsymbool).
- ▶ Sla de instellingen op. Ze worden dan altijd met de opgeslagen instellingen verbonden met de motorcilinder.

11.9 Configuratiecommando's

De beschikbare configuratiecommando's van de motorcilinder stellen de motorcilinder in op de bijzonderheden van de deur.

Daarom mogen deze slechts zelden, bijv. bij de eerste installatie, worden gewijzigd. Het doorlopend wijzigen van parameters via deze commando's wordt niet ondersteund en leidt tot functiestoringen.

Variabele waarden zijn gemarkeerd met de letter „[x]”.

- Gebruik de waarde aanduidingen zonder de haakjes.

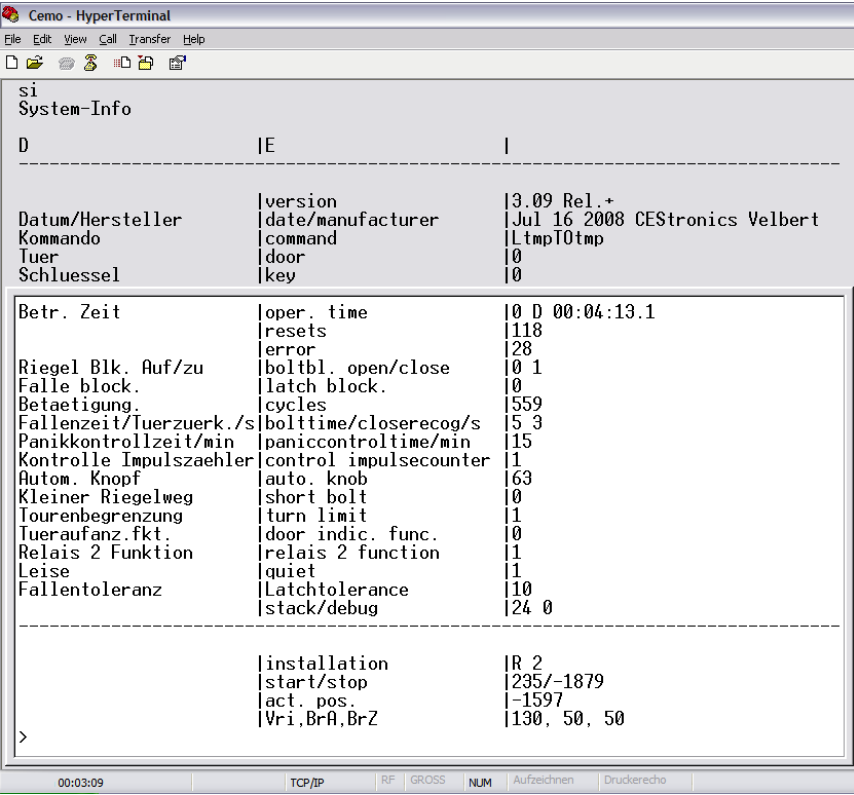
11.9.1 Tellers wissen

Commando/invoer	Betekenis
sc	Met dit commando worden alle tellers van het systeem teruggezet op „0”. Dit is bijv. zinvol, wanneer er een slot werd vervangen.

11.9.2 Systeeminformatie

Commando/invoer	Betekenis
si	Weergave van de systeeminformatie in het Duits en Engels

De onderstaande afbeelding toont de weergave van het uitvoeren van het „si-commando” in de Hyperterminal:



```

si
System-Info

D                      IE                      I
-----
Datum/Hersteller      |version                      |3.09 Rel.+
Kommando              |date/manufacturer           |Jul 16 2008 CESTronics Velbert
Tuer                  |command                     |ltmpT0tmp
Schluessel            |key                          |0

Betr. Zeit            |oper. time                   |0 0 00:04:13.1
                      |resets                      |118
                      |error                       |28
Riegel Blk. Auf/zu    |boltbl. open/close          |0 1
Falle block.          |latch block.                |0
Betaetigung.          |cycles                       |559
Fallenzeit/Tuerzuerk./s|bolttime/closerecog/s       |5 3
Panikkontrollzeit/min |paniccontroltime/min        |15
Kontrolle Impulszaehler|control impulsecounter       |1
Autom. Knopf          |auto. knob                   |63
Kleiner Riegelweg     |short bolt                   |0
Tourenbegrenzung      |turn limit                   |1
Tueraufanz.fkt.       |door indic. func.           |0
Relais 2 Funktion     |relais 2 function            |1
Leise                  |quiet                        |1
Fallentoleranz        |latchtolerance               |10
                      |stack/debug                  |24 0

                      |installation                 |R 2
                      |start/stop                   |235/-1879
                      |act. pos.                    |1-1597
                      |Vri,BrA,BrZ                 |130, 50, 50
>
  
```

11.9.3 Verklaring van de vermeldingen:

Nederlands	English	Verklaring
Versie	Version	Actuele programmaversie
Datum/ fabrikant	date/ manufacturer	Programmadatum en fabrikant
Commando	command	Op de bedieningseenheid geactiveerd commando: L: Vergrendeld DBO: Deur blijvend ontgrendeld U: Ontgrendeld
Deur	door	Deurtoestand 0: gesloten 1: open
Sleutel	key	Sleuteltoestand 0: niet ingestoken 1: ingestoken
Werk. tijd	oper. time	Werkijgtijd sinds het laatste inschakelen: Dagen, uren, minuten, seconden
resets	resets	Door het apparaat uitgevoerde herstarts
error	error	Storingen, die aan de gebruiker werden signaleerd
Nachtschoot blk. ontgrendeld/ vergrendeld	boltbl. open/close	Door het apparaat vastgestelde blokkades van de nachtschoot in de richting „Ontgrendeld” en „Vergrendeld”
Dagschoot blok.	latch block.	Door het apparaat vastgestelde blokkades van de

		dagschoot
Bediening	cycles	Aantal bedieningen sinds de installatie van het apparaat
Dagschoottijd/ detect. deur vergr./s	bolttime/ closerecog/s	Actueel ingestelde tijd, waarbij de dagschoot ingetrokken blijft, wanneer de deur niet wordt geopend. Detectietijd voor de vergrendelde toestand van de deur. Deze tijd wordt na het sluiten van de deur tot aan de vergrendeling afgewacht.
Paniek- controletijd	Paniccontrol- time	Actueel ingestelde tijd, waarin in de paniekmodus de vergrendeling van de deur wordt gecontroleerd.
Controle impulsteller	count	Toestand van de speciale instelling (1 = actief, alleen bij hardwareversies vanaf 1.2007)
Autom. knop	auto. knob	Ingestelde drempel, tot een manuele draaiing van de knop als dusdanig wordt gedetecteerd.
Kleine nachtschoot- afstand	short bolt	Ingesteld slottype 0: normaal slot 1: atypisch slot
Toerbegrenzing	turn limit	1: slot heeft vaste toeren 0: slot heeft een werking zonder vaste toeren.
Deurindic.fct.	door indic. fct.	„1” betekent dat de deursoestand direct wordt doorgegeven aan de indicatie voor de ontgrendelde toestand van de deur. „0” betekent een vertraagde indicatie bij het sluiten. Waarden

		van „2” - „255” realiseren het aantrekken van het relais voor de ingestelde tijd.
Relaisfunctie 2	Relais function 2	Actieve toestand van het relais 2 0: storing omgekeerd 1: storing normaal 2: relais gedraagt zich zoals een dagschootcontact
Dagschoot-tolerantie	latch-tolerance	Tolerantie bij de ingestelde positie van de dagschoot. Door een verhoging van de waarde kunnen sloten worden bediend, waarvan de dagschootafstanden lichtjes variëren
Stil	quiet	De dagschoot wordt langzaam ingetrokken, om een stillere beweging te bereiken.
stack/debug	stack/debug	Interne gegevens
Installatie	installation	Slotgeometrie: L/R inbouwpositie Links/rechts aantal toeren, paniekmodus en bijbehorende afstand
start/stop	start/stop	Dagschoot en aanslagpositie
act. pos.	act. pos.	Actuele positie van de aandrijving
Vri,BrA,BrZ	Vri,BrA,BrZ	Interne waarden

11.9.4 Systeemreset

Commando/invoer	Betekenis
sr	Met dit commando kan een herstart van het systeem worden uitgevoerd, zonder dat de spanning moet worden uitgeschakeld.

11.9.5 Begrenzing van de slottoeren

Commando/invoer	Betekenis
Wb[x]	Deze parameter geeft aan, of het gaat om een slot met integrale toeren. De parameter wordt in de programmeermodus automatisch ingesteld en moet normaal gezien niet worden gewijzigd. De indicatie in de systeeminformatie bij „Begrenzing van de slottoeren” wordt overeenkomstig de instelling vastgelegd.

11.9.6 Toleranties van de dagschoot

Commando/invoer	Betekenis	
We[xxx]	De motorcilinder vergelijkt ingestelde en actuele waarden. In het bijzonder bij de dagschoot zijn de toleranties voor een foutloze werking als gevolg van de grote hefboomwerking bij sommige sloten zeer gering. Andere sloten daarentegen veranderen tijdens de werking lichtjes hun afstanden. Dit kan door de motorcilinder dan als storing worden geïnterpreteerd. Dit is te merken aan het feit dat de nachtschoot meermaals in- en uitschuift bij een ontgrendelde deur. De tolerantie is tot nu toe zeer laag ingesteld op de waarde 10. Bij problematische sloten kan deze tolerantie dan worden vergroot, maar ze mag niet te groot worden gekozen. Een waarde van maximum 50 moet voldoende zijn. Let op: De waarde mag nooit groter zijn dan de startwaarde van het slot (zie slotkarakteristieken).	
Parameter	Waardebereik	Defaultwaarde
[xxx]	<= 50 <= startwaarde van het slot	10

11.9.7 Instellen van de openingstijden

Commando/invoer	Betekenis	
Wf[xxx]	De duur van het vasthouden van de dagschoot kan in seconden worden aangegeven. De gewenste getalwaarde wordt in de plaats van [xxx] ingevuld. Het waardebereik gaat van 1 tot 255. De defaultwaarde is 10. De indicatie in de systeeminformatie bij „Dagschoottijd” wordt overeenkomstig ingesteld.	
Parameter	Waardebereik	Defaultwaarde
[xxx]	[1, 255]	10

11.9.8 Instelling van de drempel voor de knopbediening

Commando/invoer	Betekenis	
Wm[xxx]	De drempel voor de gevoeligheid bij een manuele knopbediening kan worden aangegeven. De gewenste getalwaarde wordt in de plaats van [xxx] ingevuld. Het waardebereik gaat van 32 tot 255 en 0. De defaultwaarde is „32”. Hoe hoger het getal is, des te ongevoeliger wordt de detectie. „0” schakelt de detectie uit. De indicatie in de systeeminformatie bij „Autom. knop” wordt overeenkomstig ingesteld.	
Parameter	Waardebereik	Defaultwaarde
[xxx]	[32, 255] en 0	32

11.9.9 Instellen van de detectietijden

Commando/invoer	Betekenis	
Wt[xxx]	De wachttijd van het sluiten van de deur tot aan het vergrendelen kan in seconden worden aangegeven. De gewenste getalwaarde wordt in de plaats van [xxx] ingevuld. Het waardebereik gaat van 1-255. De indicatie in de systeem informatie bij „Detect. deur vergr.” wordt overeenkomstig ingesteld.	
Parameter	Waardebereik	Defaultwaarde
[xxx]	[1, 255]	6

11.9.10 Instellen van de paniekcontroletijden

Commando/invoer	Betekenis	
Wp[xxx]	De tijd voor de controle van de vergrendeling in de paniekmodus kan in minuten worden aangegeven. De gewenste getalwaarde wordt in de plaats van [xxx] ingevuld. Het waardebereik gaat van 1-255. De defaultwaarde is 15. Met 0 wordt de controle uitgeschakeld. Houd er rekening mee dat de slijtage aan het slot toeneemt met de verlaging van de tijd. De indicatie in de systeem informatie bij „Paniekcontroletijd/min” wordt overeenkomstig ingesteld.	
Parameter	Waardebereik	Defaultwaarde
[xxx]	[1, 255]	15

11.9.11 Instellen van het onvertraagd signaleren van het deurcontact en het direct aansturen van een elektrische deuraandrijving

Commando/invoer	Betekenis	
Wk[x]	Het deurcontact wordt normaal gezien vertraagd aan het relais gesignaleerd. Deze vertraging wordt door het invoeren van „1” in de plaats van „[x]” uitgeschakeld en kan met „0” opnieuw worden geactiveerd. De defaultinstelling is 0 (x = 0). De indicatie in de systeeminformatie bij „Deurindic.fct.” wordt overeenkomstig ingesteld. Vanaf softwareversie 3.07 is het ook mogelijk om een elektrische deuraandrijving rechtstreeks aan te sturen. Daarvoor wordt voor de deuraandrijving de gewenste tijd in seconden (2-255) als parameter voor „wk” aangegeven. Het relais “Deur ontgrendeld” trekt nu aan, wanneer de dagschoot wordt teruggetrokken. Na afloop van de ingestelde tijd valt het relais opnieuw af en de deuraandrijving kan sluiten. Bij een sleutel- of knopbediening wordt de functie om veiligheidsredenen niet geactiveerd.	
Parameter	Waardebereik	Defaultwaarde
[xxx]	[2, 255]	0

11.9.12 Instellen van een atypische slotdetectie

Commando/invoer	Betekenis	
Wr[x]	Bijna alle sloten hebben een grotere nachtschootafstand dan dagschootafstand. Dit stelt de motorcilinder in de programmeermodus voorop. Bij een zeer klein aantal sloten is deze voorwaarde echter niet vervuld en is de dagschootafstand groter dan de nachtschootafstand. Deze sloten kunnen ook worden geprogrammeerd, wanneer de slotdetectie vóór het programmeerproces op 1 ($x = 1$) wordt gezet. De defaultinstelling is 0. De indicatie in de systeeminformatie bij „Kleine nachtschootafstand” wordt overeenkomstig ingesteld.	
Parameter	Waardebereik	Defaultwaarde
[xxx]	[0, 1]	0

11.9.13 Instellen van een actieve waarde voor het relais 2

Commando/invoer	Betekenis	
Ws[x]	De functie van het tweede relais kan met deze functie worden gewijzigd. Het is mogelijk om de standaard storingsindicatie om te keren. Dit biedt bijv. de mogelijkheid om een stroomuitval als storing te detecteren. Door 0 (x = 0) in te voeren, is het relais normaal gezien aangetrokken en valt het pas bij een storing af. De defaultinstelling is 1. De indicatie in de systeeminformatie bij „Storingsrelais actief” wordt overeenkomstig ingesteld. Vanaf softwareversie 3.07 kan het relais worden gebruikt om de „Vergrendeld”-toestand van het slot aan te geven. Door de waarde „2” in te voeren, wordt deze functie geactiveerd. Een nachtschootcontact kan zo worden vervangen. Houd er rekening mee dat bij panieksloten de door de motorcilinder gegenereerde nachtschoottoestand kan afwijken van de nachtschoottoestand van het slot, wanneer de deur bij een paniekbediening niet wordt geopend.	
Parameter	Waardebereik	Defaultwaarde
[xxx]	[0, 2]	1

11.9.14 Stille beweging

Commando/invoer	Betekenis
-----------------	-----------

WI[x]	Bij zeer soepel werkende sloten kunnen er luide geluiden ontstaan bij het intrekken van de dagschoot. Deze geluiden kunnen met de instelling „Stil” (x = 1) worden verminderd.	
Parameter	Waardebereik	Defaultwaarde
[xxx]	[0, 1]	1

11.9.15 De helpfunctie

De motorcilinder is uitgerust met een klein helpsysteem. Door „?” in te voeren, worden alle mogelijke commando's met een korte verklaring weergegeven. Wanneer er een onbegrijpelijk commando wordt ingegeven, dan wordt er altijd naar de helpfunctie verwezen.

Het antwoord van de motorcilinder is dan: CmdErr? „?”=Help!.

12 Zorg

Reinig de externe, toegankelijke delen van uw motorcilinder zoals knoppen, knophulzen, afdekkingen, plaatjes enz. met een zachte, lichtvochtige doek.



LET OP

Risico op beschadiging van het oppervlak van de motorcilinder.

- Gebruik geen reinigingsmiddelen die oplosmiddelen bevatten om beschadigingen aan uw sluitsystemen te vermijden.

13 Onderhoud

- Laat de motorcilinder en de bijbehorende componenten om het half jaar uitsluitend door de firma CES of een gespecialiseerde verkooppartner onderhouden en controleren op een foutloze werking.

De motorcilinder en zijn componenten hebben geen onderhoudswerkzaamheden nodig, die u zelf moet uitvoeren.

14 Reserveonderdelen

De motorcilinder heeft geen reserveonderdelen nodig, die u zelf moet vervangen.

- Voor ondersteuning bij serviceaangelegenheden dient u contact op te nemen met uw gespecialiseerde verkooppartner.

15 Fouten oplossen

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
De motorcilinder functioneert niet	<i>De installatie is foutief.</i> ▶ Controleer de installatie van de motorcilinder op mogelijke fouten (zie pagina 25 e.v.) en los de vastgestelde fouten op. ▶ De motorcilinder werd foutief geprogrammeerd. ▶ Panieksloten hebben een speciale programmeermodus. Herhaal het programmeren. ▶ Het slot beweegt te stroef. ▶ Controleer het slot met een sleutel bij een uitgeschakelde besturing. ▶ Het deurcontact is niet correct ingesteld en meldt een gesloten deur te vroeg of helemaal niet.
	<i>De stroomtoevoer is uitgeschakeld.</i> ▶ Schakel de stroomtoevoer in. ▶ Controleer of uw stroomvoorziening beschikbaar is.

De afstandsbesturing
via het netwerk
functioneert niet

Uw netwerk is defect.

- ▶ Controleer uw netwerk op aanwezige storingen en los de vastgestelde storingen op.
- ▶ Controleer eventueel de installatie van de netwerkcomponenten (zie pagina 66 e.v. en pagina 76 e.v.) en los de vastgestelde storingen op.
- ▶ Controleer de configuratie van uw motorcilinder en van uw netwerk en los de aanwezige storingen op.

Indien de fout toch niet kan worden opgelost, neem dan contact op met uw gespecialiseerde partner.

16 Afvoeren



Werp de motorcilinder, batterijen of onderdelen van de motorcilinder geenszins bij het normale huisvuil.

- Respecteer hiervoor de plaatselijk geldende nationale en regionale voorschriften.

Onze verpakkingen zijn gemaakt van milieuvriendelijke, herbruikbare materialen.

Concreet gaat het om: verpakkingen en inlegementen van karton en inlegementen en beschermfolie van polyethyleen (PE).

- Sorteer de verpakkingsonderdelen op een milieuvriendelijke manier.
- Informeer bij uw stad- of gemeentediensten naar mogelijkheden tot recyclen of een milieuvriendelijke verwerking van het afval van het apparaat.



LET OP

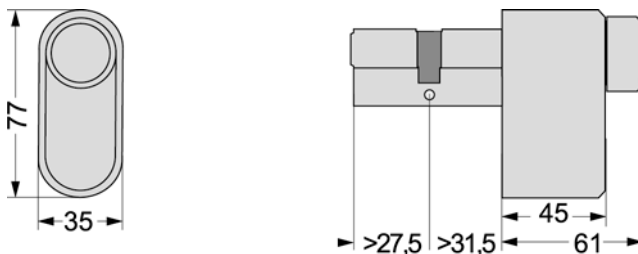
Risico op milieuschade door foutief afvalbeleid.

Als de regels voor correct sorteren en verwerken van afval niet worden gerespecteerd, is milieuvervuiling mogelijk.

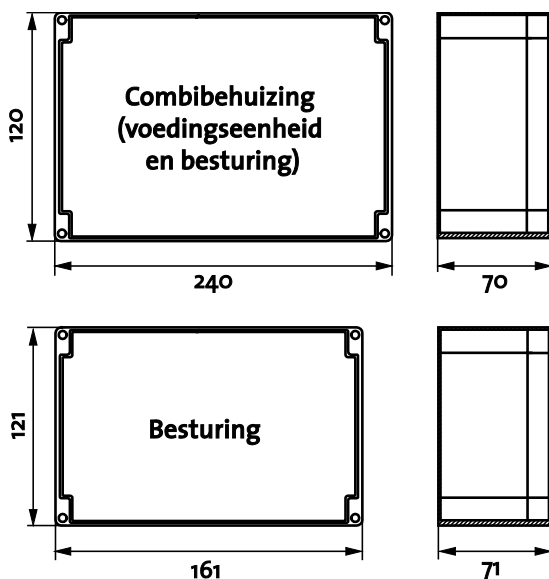
- Breng lege batterijen naar een batterij-recyclagepunt.
- Respecteer uw regionale voorschriften op het vlak van sorteren en verwerken van afval.

17 Technische gegevens

17.1.1 Afmetingen motorcilinder (Alle afmetingen in mm)



17.1.2 Afmetingen besturingen motorcilinder (Alle afmetingen in mm)



Maximaal draaimoment:	2Nm
Tijd voor een opening (2 toeren nachtschoot en dagschoot):	Ca. 1,5 seconde
Diameter aansluitkabel (10×0,14 mm ² ; 7 m):	6,5 mm verlenging van de kabel met JY(St)Y 6×2×0,6 mm ² of 0,8 mm ² tot een totale lengte van max. 20 meter mogelijk.
Bedrijfsspanning voedingseenheid:	230 V AC/50Hz, 115 V AC optioneel
Bedrijfsspanning besturing:	24 V AC/DC, stroomopname: 500 mA
Temperatuurbereik motorcilinder:	0 °C tot +50 °C
Temperatuurbereik besturing:	-20 °C tot +60 °C
Beschermingsgraad besturing:	IP 65, EN 60529
Ontoelaatbare klimaten:	Niet geschikt voor gebruik in een corrosieve atmosfeer (chloor, ammoniak, kalkwater), luchtvochtigheid meer dan 95 %
Kabelverbindingen:	M16 × 1,5
Belastbaarheid potentiaalvrije signaaluitgangen:	250 V/5A
Stroomopname bij 230V/50Hz in onbelast toerental (geen motorfunctie, geen externe verbruiker aangesloten):	< 35 mA
Stroomopname bij 230V/50Hz en max. belasting:	< 150 mA

Fijne zekeringen Besturing: Voedingseenheid:	Bouwworm 5×20, F1 = 1 A MT Bouwworm 5×20, F1 = 1,6 A T
Relaiscontacten:	C = Omschakelcontact NC = gesloten NO = geopend

17.1.3 Schakelklok

Stroomvoorziening:	24 V AC/DC
Schakelvermogen:	μ16 (4) A/250 V
Contactmateriaal:	AgSnO ₂ , 1 × UM
Eigen verbruik:	6 VA 1 kanaal (ca. 1 W)
Geheugenruimten:	50
Schakelwijzen:	AAN/UIT - Impulsen van 1 - 59 seconden - Cycli van 1 minuut tot 23 uur/59 min., als uit- of inschakeltijden
Schakelnauwkeurigheid:	Secondenauwkeurig
Tijdnauwkeurigheid:	≤ ± 1s/dag bij 23 °C
Gangreserve:	5 jaar (lithiumbatterij)
Bedrijfstemperatuur:	- 10 °C tot + 45 °C
Beschermingsgraad:	IP 20

17.1.4 CEMO-NET online

Interface:	Interface: Ethernet 10Base-T/ 100Base-TX (Auto-Sensing)
Aansluiting:	RJ45

17.1.5 PoE (Power over Ethernet)

Interface:	Interface: Ethernet 10Base-T/ 100Base-TX (Auto-Sensing)
Aansluiting:	RJ45
Opgenomen vermogen:	13 W; voedingseenheid (PSE) min. 15,4 W
Deviceklasse:	0 PD (IEEE 802.3af)

Alle technische gegevens en uitrustingskenmerken kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

18 Verklaring van belangrijke begrippen

Knopcilinder	Ze kunnen langs de buitenkant worden geopend met een passende sleutel en aan de binnenkant met een draaiknop. Knopcilinders worden bijv. gebruikt bij deuren, die zonder sleutel op ieder ogenblik langs binnen moeten kunnen worden geopend. Knopcilinders zijn op voorziene vluchtdeuren niet toegestaan, hiervoor zijn overeenkomstig de Europese normen EN179 (nooduitgang) en EN1125 (vluchtweg) vluchtdeurbeslagen en panieksloten voorgeschreven. Voor gebruik op vluchtdeuren zijn er echter ook speciale panieksloten, die met een knopcilinder mogen worden gecombineerd. Hiervoor moet het mechanisme van het slot in staat zijn om bij een willekeurige positie van de meenemer de paniekfunctie te garanderen.
CEStronics-wandterminal WT	Met de wandterminal WT kunt u toegangsautorisaties met „elektronische” sleutels toekennen. Er zijn geen mechanische sleutels meer nodig voor de toegangsautorisatie.

19 Aanwijzingen m. b. t. de fabrieksgarantie

Overeenkomstig onze algemene voorwaarden zijn de volgende risico's niet gedekt door de fabrieksgarantie:

- Beschadigingen aan uitwendige mechanische onderdelen en beschadigingen als gevolg van normaal gebruik en slijtage.
- Beschadigingen door gebeurtenissen of invloeden van buitenaf.
- Beschadigingen door onoordeelkundige installatie.
- Beschadigingen door gebrekkig onderhoud.
- Beschadigingen door foutieve bediening en programmering.
- Beschadigingen door te hoge spanning.
- Beschadigingen door brand, water of rook.

De informatie en gegevens in deze documentatie kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

Zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de firma C.Ed. Schulte GmbH Zylinderschlossfabrik mag geen deel van deze documentatie voor om het even welk doeleinde worden verveelvoudigd of doorgegeven.

© 2017 C.Ed. Schulte GmbH Zylinderschlossfabrik, Velbert/Germany

Artikelnr.: BRO2206-005

20 Trefwoordenlijst

A

Aansluitingen · 31
Accessoires · 59
Afmetingen · 103
Afvalsorтерings- en
verwerkingsvoorschriften · 102
Antipanieksloten · 50

B

Bediening · 51
Begrenzing van de slottoeren · 91
Bekabeling · 32
Besturing · 31
Besturingsingangen · 36
Besturingskabel · 35
Bijzonderheden · 52

C

CEMO RS 232-adapter · 81
CEMO-IP · 80
CEMO-Net online · 63, 65
CEMO-Net PoE · 70
CE-verklaring · 10
Configuratie · 75
Configuratiecommando's · 86

D

Deurcontact · 39
Doelgroep · 6
Draaideuraandrijvingen · 41

E

Exploitant · 9

F

Fabrieksgarantie · 108

Fabrikant · 5

H

Huisvuil · 102

I

Inbedrijfstelling · 43, 44
Inbouw · 28
Inleiding · 5
Instellen van de detectietijden · 94
Instellen van de
paniekcontroletijden · 94
Instellen van een atypische
slotdetectie · 96

K

Knopbediening, drempel · 93

L

LED's · 34
Leveringsomvang · 20

M

Mogelijke aansluitingen · 37
Montage · 21, 24
Montagepersoneel · 6
Montagevoorbereidingen · 25

O

Openingstijden · 93
Operatoren · 6
Opties · 19
Optische signalen · 57

P

Personeelskwalificaties · 9
Producttraining · 6

Programmeermodus · 47
Programmeermodus 1 · 45

R

Relais 2, instellen · 97

S

Schakelklok · 60
Signaaluitgangen · 40
Specificaties · 18
Stille beweging · 98
Systeemreset · 91

T

Tijdgerelateerde processen · 54

Toleranties van de dagschoot · 92

U

Updates · 5

V

Veiligheidsinstructies · 11
Verlies van de goedkeuring · 15

W

Wandterminal · 62

Z

Zorg · 99

**C. Ed. Schulte GmbH
Zylinderschlossfabrik**

Friedrichstraße 243
D-42551 Velbert

☎ +49 2051 204 0

☎ +49 2051 204 229

✉ info@ces.eu

CESnederland B.V.

Lage Brink 9

NL-7317 BD Apeldoorn

☎ +31 55-52 66 89 0

☎ +31 55-52 66 89 9

✉ info@nl.ces.eu

CESfrance SARL

8 Impasse Charles Petit

F-75011 Paris

☎ +33 1 44 87 07 56

☎ +33 1 43 07 35 78

✉ info@fr.ces.eu

CESitalia srl

V. d. vecchie Fondamenta, 4

Straße d. A. Gründungen 4

I-39044 Egna / Neumarkt (BZ)

☎ +39 0471 812 294

☎ +39 0471 812 294

✉ info@it.ces.eu

CESrom srl.

Str. Metalurgistilor 3 D

RO-550137 Sibiu

☎ +40 269-206 00 2

☎ +40 269-206 00 5

✉ info@ro.ces.eu

United Kingdom

CES Security Solutions Ltd.

Unit 4 Kendon Business Park

Maritime Close, Medway City Estate

Rochester, Kent ME2 4JF

☎ +44 1 634713369

☎ +44 1 634786833

✉ info@uk.ces.eu

Middle East

A.G.P Advanced German Products LLC

PO Box 102761

UAE Dubai

☎ +971 4 885 7050

☎ +971 4 369 7051

☎ +971 4 390 8935

✉ info@agp-dubai.com

Austria

César A. Cárcamo

Büro: Wiener Bundesstrasse 33

A-4050 Traun

☎ +43 660-73 20 311

☎ +43 732-21 00 22 2681

✉ office@ces.at

Belgium

Locking Systems

Guy Lambrechts

Van Haeftenlaan 10

BE-2950 Kapellen

☎ +32 497 946267

✉ guy.lambrechts@lockingsystems.be

Spain

Benidorm Locks S.L.

Av. Marina Baixa s / n

Partida Torrent

ES-03530 La Nucia, Alicante

☎ +34 96 689 79 79

☎ +34 96 689 79 78

✉ info@benidormlocks.com